

Mottagare
Trafikverket

Datum
2025-05-21

Diarienummer
RS250348

Yttrande på remiss av rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt

Region Halland har tagit del av remissen av rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän flygplikt.

Flygplatsen i Halmstad, Halmstad City Airport, utgör en viktig del av infrastrukturen i Halland och i en regional kontext är det väsentligt att tillse goda förbindelser med framför allt Stockholm. Det stärker Hallands attraktivitet och som följd av det stärks sysselsättning, näringsliv och besöksnäring. Flyget är ett komplement till tåget och har sin fördel i de kortare restiderna, inte minst på längre sträckor.

Halmstad flygplats har en viktig roll kopplat till flera viktiga samhällsfunktioner. Flygplatsen skapar unika nyttor för närområdet och bidrar till en god utveckling i såväl Halmstad kommun som i övriga regionen. Förutom att hantera den civila flygtrafiken är flygplatsen av stor betydelse för totalförsvaret, för Försvarsmaktens omfattande verksamhet och för annan samhällsviktig luftfart, inte minst sjukvårdstransporter.

Ett ökat statligt ansvar med tillhörande finansiering skulle ge förutsättningar för en ökad tillgänglighet i hela landet och bättre tillgodose de behov som finns från det samhällsviktiga flyget och totalförsvaret.

Synpunkter

Region Halland välkomnar Trafikverkets utredning och förslag om ett ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt. Detta är ett viktigt steg för att säkerställa att regionala behov och förutsättningar beaktas i planeringen och genomförandet av flygtrafik.

Det är viktigt för regioner och kommuner att ha möjligheten att upphandla flygtrafik om behovet skulle uppstå. Likadant är det bra att ha rådigheten att kunna upphandla och komplettera utbudet om så krävs.

Region Halland instämmer i SKR:s yttrande samt Halmstads kommun/flygplats synpunkter. Några nedslag vi noterar och stödjer är att;

- det är nödvändigt att separera icke-statliga flyglinjer från den vanliga processen för statlig trafikplikt
- staten, utöver att skapa förutsättningar för tillgänglighet genom statligt upphandlad flygtrafik och möjligheten till regionalt upphandlade flyglinjer, även behöver ta ett betydligt större ekonomiskt ansvar för grundläggande finansiering av flygplatssystemet, särskilt till de regionala flygplatserna.
- förslaget om en separat process för att hantera möjligheter till ytterligare icke-statliga flyglinjer är rätt väg att gå och att detta säkerställer en större rådgighet för kommuner och regioner.
- det är viktigt med en enkel process. Med Trafikverkets förslag till hur regionala linjer ska prövas utifrån flertalet faktorer finns en risk att dessa begränsningar helt och hållet hämmar möjligheten för kommuner och regioner att upphandla flygtrafik.

Regionstyrelsen

Mikaela Waltersson

Regionstyrelsens ordförande

Jan Törnell

Infrastrukturstrateg