

YTTRANDE

2025-05-12

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
LI2025/00230

li.remissvar@regeringskansliet.se

## **Yttrande över rapporten "Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt"**

Dnr: RÖ 2025/2060

Region Östergötland har beretts möjlighet att yttra sig över remissen "Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt".

Region Östergötland tackar för möjligen att yttra sig över rapporten och ger nedan sin syn på den.

### **Bakgrund**

Regeringen vill ge kommuner och regioner större inflytande över flyglinjer med allmän trafikplikt (ATP). Syftet är att stärka den regionala tillgängligheten genom att låta kommuner och regioner påverka och medfinansiera flygtrafiken utifrån lokala behov. Trafikverket föreslår två möjligheter:

- Utöka ATP på statliga flyglinjer – Kommuner/regioner kan ansöka om fler avgångar eller större kapacitet, men måste stå för merkostnaden. Trafikverket sköter upphandlingen.
- Införa ATP på nya linjer – Kommuner/regioner kan föreslå och finansiera nya ATP-linjer. Trafikverket beslutar, men regionen ansvarar för upphandling.

Förslaget ger ökat regionalt inflytande men också större ekonomiskt ansvar. Trafikverket behåller samordningsansvaret och säkerställer att allt följer EU-regler.

### **Synpunkter**

Region Östergötland välkomnar generellt ett ökat regionalt inflytande över tillgängligheten men ser risker i att kostnader i större uträkning skjuts över på regional och lokal nivå.

Region Östergötland har idag inga linjer som omfattas av ATP men välkomnar den regionala och lokala möjligheten att vid behov kunna utöka kapaciteten på. Det är viktigt att påpeka att om behovet även bedöms föreligga ur Trafikverkets perspektiv så bör staten stå för merkostnaden. Det får inte finnas en risk för att kostnader skjuts ner på regional och lokal nivå.

## YTTRANDE

2025-05-12

Gällande möjligheten att föreslå införande ATP på nya linjer så välkomnar Region Östergötland den möjligheten. Att få verktyg att agera för ökad tillgänglighet utifrån regionala och lokala analyser ser vi som positivt. Rapporten skulle kunna förtydliga de fall då ett förslag om ny linje med APT identifieras av region eller kommun istället bör finansieras av staten/Trafikverket.

Jan Owe-Larsson  
Trafik- och samhällsplaneringsnämndens ordförande

Richard Widén  
Regionutvecklingsdirektör