

Diariennr: KS-2025/00247

## **Remiss: Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt. Dnr LI2025/00230**

### **Förslag till beslut**

Att kommunstyrelse planeringsutskottet ställer sig positiv till remissens övergripande ambition att öka det regionala inflytandet i fråga om flyglinjer med allmän trafikplikt och avger remissvar enligt bilaga.

Att kommunstyrelsen ges i uppdrag att underteckna yttrandet.

### **Ärendebeskrivning**

Umeå kommun har fått möjlighet att yttra sig över Trafikverkets rapport p, Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt med Dnr LI2025/00230. Rapporten är slutresultat av Trafikverkets regeringsuppdrag om att utreda möjligheterna för att kommuner och regioner ska ges ett ökat inflytande vad gäller flyglinjer med allmän trafikplikt. Detta utreds på två sätt av Trafikverket, dels genom möjlighet att utöka kraven i den allmänna trafikplikten för de statliga linjerna, dels genom möjlighet att införa allmän trafikplikt på ytterligare, ickestatliga, linjer. Några av de grundläggande förutsättningarna i uppdraget är att kommuner och regioner ska ta fullt kostnadsansvar för det kompletterande utbudet och att hanteringen ska vara förenlig med EU:s lufttrafikförordning

### **Yttrande**

Sammanfattningsvis ställer sig Umeå kommun positiv till förslaget om ökat regionalt inflytande i beslut om allmän trafikplikt, under förutsättning att staten fortsatt tar ansvar för jämlik tillgång till flygtrafik i hela landet och tillhandahåller tillräckliga resurser för att detta inflytande ska bli reellt och långsiktigt hållbart.

### **Bedömning**

Umeå kommun är i huvudsak positiv till ambitionen att stärka det regionala inflytandet i beslut om allmän trafikplikt, men vill samtidigt framhålla ett antal viktiga synpunkter:

## Tjänsteskrivelse

Dnr: KS-2025/00247

- Umeå har ett strategiskt läge som tillväxtmotor i norra Sverige med viktiga öst–västliga interregionala kopplingar, vilket bör beaktas i den nationella flygstrategin.
- Flyg är en avgörande del av transportinfrastrukturen i Norrland, där andra alternativ i dagsläget inte kan ersätta flyget fullt ut vad gäller restid och kapacitet.
- Ett förstärkt inflytande får inte innebära ett ökat ekonomiskt ansvar för kommuner och regioner, utan att staten tillför motsvarande resurser.
- Trafikverkets tillämpning av restidsregeln (fyra timmar) är mer restriktiv än EU:s (tre timmar) och bör harmoniseras för att inte försvåra regional upphandling.
- Det krävs ökad flexibilitet i trafikpliktsystemet för att säkra robustheten i transportsystemet, särskilt i tider av kris eller höjd beredskap.
- Staten bör utveckla en helhetssyn på flygets roll i totalförsvaret och i en fossilfri omställning.

### Beslutsunderlag

Remissmissiv

Rapport Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt  
Strategisk utveckling förslag till remissyttrande

### Beredningsansvariga

Cecilia Aketch Akanga

### Beslutet ska skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 30 maj 2025.

Svaren bör lämnas per e-post till [li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se) samt med kopia till [li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se) och [stefan.zetterlind@regeringskansliet.se](mailto:stefan.zetterlind@regeringskansliet.se). Ange diarienummer LI2025/00230 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet

Förnamn, Efternamn  
Befattning

Cecilia Aketch Akanga  
Utvecklingsstrateg