

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Växjö kommuns yttrande över remiss av rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt

Kommunstyrelsen har i § 153/2025 beslutat om följande yttrande:

Kommunen ser det som positivt att det kommunala och regionala inflytandet över vilka flyglinjer som blir föremål för allmän trafikplikt ökar. Detta får emellertid inte ske på bekostnad av det statliga ansvaret. Staten måste bära det huvudsakliga ansvaret för kollektivtrafiken mellan landets olika delar. Vår flygplats är såväl beredskapsflygplats som föremål för ambulansflyg. För att möjliggöra detta måste idag annan trafik finnas och där har staten ett stort ansvar. Det är på sikt inte rimligt att kommuner och regioner för att bibehålla rikets beredskap ska lämna bidrag till sina flygplatser. Att kommuner och regioner ges viss möjlighet att på egen bekostnad, efter tillstånd från Trafikverket, upphandla flygtrafik ger inte ekonomiska förutsättningar för kommuner att upprätthålla vare sig beredskap eller ambulansflyg. Detta förutsätter att staten tar ett större ekonomiskt ansvar än idag för regionala flygplatser som staten inte äger genom Swedavia och därmed inte utgör statliga flyglinjer.