

**Remissvar från Vilhelmina kommun – Svar på Remiss om Ökat Regionalt Inflytande över Flyglinjer med Allmän Trafikplikt**

Vilhelmina kommun har tagit del av Trafikverkets remissförslag om ökat regionalt inflytande över flyglinjer med allmän trafikplikt och vill härmed framföra våra synpunkter och farhågor. Vi ser positivt på Trafikverkets ambition att stärka det regionala inflytandet och skapa bättre anpassade lösningar för flygtrafiken i landet. Samtidigt finns det allvarliga brister i den föreslagna modellen som kan få negativa konsekvenser för inlandskommuner som vår, och vi anser att dessa brister behöver åtgärdas för att säkerställa en rättvis och hållbar lösning.

Bristande hänsyn till inlandskommunernas särskilda behov

För inlandskommuner som Vilhelmina, där tillgången till alternativa transportmedel är mycket begränsad, är flygtrafiken ofta den enda effektiva lösningen för att upprätthålla samhällsservicen och näringslivets funktion. Trafikverket måste därför ta ett större ansvar för att säkerställa att flygtrafiken fungerar även under perioder med låg efterfrågan. Vi ser stor risk att det nuvarande förslaget inte tillräckligt tar hänsyn till de unika förutsättningar som gäller för inlandskommuner, där avstånd och geografiska barriärer gör oss extra beroende av flygtrafik.

Ekonomisk börda för små inlandskommuner

Den föreslagna modellen för regionalt inflytande innebär att ansvaret för att finansiera flygtrafiken kan läggas på kommunerna och regionerna. Detta skapar en oacceptabel ekonomisk risk för inlandskommuner som Vilhelmina, där ekonomin redan är ansträngd och de lokala resurserna är begränsade. Vi befärar att mindre inlandskommuner kommer att tvingas välja bort att upprätthålla nödvändig flygtrafik på grund av kostnader som vi inte har möjlighet att bära. Detta riskerar att ytterligare försvaga tillgången till samhällsviktig flygtrafik och minska regionens konkurrenskraft och utvecklingsmöjligheter.

Konsekvenser av föreslagen modell

Om Trafikverkets modell genomförs utan justeringar riskerar den att få allvarliga konsekvenser för Vilhelmina. För det första kan flygkapaciteten bli otillräcklig för både affärsresenärer och turister, vilket försämrar tillgången till flygresor och skadar näringslivet och turismen.

VILHELMINA KOMMUN

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens ordförande
Andreas EliassonKommunchef
Christer Staaf