

Justitiedepartementet  
ju.16@regeringskansliet.se

## Remissvar – Betänkandet SOU 2017:55 En ny kamerabevakningslag

### Sammanfattning

I betänkandet föreslås att kameraövervakningslagen ska ersättas av en ny lag, som ska heta kamerabevakningslagen och träda i kraft den 25 maj 2018.

Utredningen har sin bakgrund i EU:s nya dataskyddsförordning och dataskyddsdirektiv. Kameraövervakning utgör många gånger personuppgiftsbehandling och träffas därför av EU-regleringen. Den nya EU-förordningen kommer att gälla direkt i Sverige. Många av kameraövervakningslagens bestämmelser kan inte behållas alls eller kan inte behållas i sin nuvarande form. Vad gäller det nya EU-direktivet ska detta genomföras i svensk rätt. Svenska bestämmelser som omfattar kameraövervakning som träffas av direktivet måste uppfylla direktivets krav, vilket kameraövervakningslagen endast delvis uppnår. Vidare har en utvärdering som utredningen gjort visat att det finns vissa tillämpningsvårigheter med lagen. Sammantaget innebär detta, menar utredningen, att det krävs en stor reform av den svenska lagstiftningen på området för kameraövervakning.

Som utgångspunkter för kamerabevakningslagen har slagits fast att den – jämfört med kameraövervakningslagen – bör ge ökade möjligheter till kamerabevakning både för brottsbekämpande och för andra berättigade ändamål. I betänkandet föreslås bl.a. att dagens generella tillståndsplikt för kamerabevakning ska slopas liksom anmälningsskyldigheten enligt kameraövervakningslagen.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen ställer sig i huvudsak positiv till utredningens förslag om en ny kamerabevakningslag, men har synpunkter i vissa delar.

Transportstyrelsen välkomnar att det ska bli lättare för såväl myndigheter som vissa privata subjekt att få tillstånd att bedriva kamerabevakning. Ökade möjligheter till kamerabevakning av bussar och tåg kan bidra till att öka tryggheten inom kollektivtrafiken och på så sätt främja användandet av densamma. Kamerabevakning kan även förväntas ha andra positiva effekter exempelvis när det gäller att förhindra suicidförsök vid tågstationer.

Transportstyrelsen ser särskilt positivt på att det inte längre kommer att finnas ett generellt tillståndskrav för privata användares kamerabevakning vilket kommer ge fortsatt goda möjligheter att utveckla branschen för kamerautrustade drönare. Myndigheten delar även utredningens bedömning om att så kallade dash-cams och liknande kameror som kan användas i bilar eller på cyklar inte ska omfattas av den nya lagen.

När det däremot gäller frågan om kameraförsedda drönare har Transportstyrelsen i tidigare remissvar (Ju2016/09129/L6) lyft fram problematiken med att myndigheter inte omfattas av undantag från tillståndsplikten. Även myndigheter, så som länsstyrelser, kan ha mycket att vinna på en ökad användning av kamerautrustade drönare vid t.ex. tillsynsverksamhet avseende verifiering av jordbruksstöd, inventering av vilt eller inventering av skog och mark efter en storm eller brand. Sådan verksamhet torde endast i undantagsfall medföra en risk för att människor filmas eller fotograferas varför behovet av skydd för den personliga integriteten borde vara förhållandevis lågt. Ett tillståndskrav riskerar att utgöra ett hinder mot den fortsatta utvecklingen och användningen av kamerautrustade drönare även om förslaget innebär att det i och för sig ska vara enklare än idag att få tillstånd. Transportstyrelsen anser därför att det bör övervägas att i 10 § införa ett undantag för myndigheters användning av kamerabevakning från drönare i den typen av verksamhet.

Beträffande undantaget i 10 § 9 p för kamerabevakning som sker för säkerheten i trafiken från ett fordon anser Transportstyrelsen att detta är för snävt utformat. Det riskerar att hämma den pågående teknikutvecklingen med självkörande fordon. Transportstyrelsen hänvisar i denna del till remissyttrandet från Utredningen om självkörande fordon på väg (N 2015:07).

---

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Lena Ersson, sektionschef Åke Lewerentz, avdelningsdirektörerna Gunnar Ljungberg och Ingrid Cherfils samt juristen Mattias Bjuhr, den senare föredragande.

Jonas Bjelfvenstam  
Generaldirektör