

Ärendenummer
Ju 2017/05495/L6
TRV 2017/64966

PM
Dokumentdatum
2017-09-18
Sidor
1(3)



Regeringskansliet
Justitiedepartementet
Grundlagsenheten

Kopia till:
Trv Diariet

Trafikverkets svar på betänkandet En ny kameraövervakningslag (SOU 2017:55)

Ärendet

Trafikverket har beretts möjligheten att yttra sig över det förslag som presenterats i betänkandet.

Trafikverket är efter granskning och samråd positiv till den föreslagna kameraövervakningslagen som ger ökade och förbättrade möjligheter till kameraövervakning.

Motiv till ställningstagande/förslag till remissvar, rapport, beslut

Trafikverket har noterat de beskrivna undantagen från tillstånd (10§) i föreslagen lag och där Trafikverkets verksamhet beskrivs och har inga synpunkter.

Trafikverket anser att det är positivt att bevakning av sjötrafik vid en rörlig – öppningsbar – bro i anslutning till väg föreslås att inte omfattas av tillståndskravet.

Trafikverket ser positivt på att tillsynen samlas, som det föreslås, hos en myndighet. I övrigt redovisar Trafikverket följande uppfattningar;

11 Ett tillståndskrav för myndigheter och vissa andra.

11.8 Särskilda undantag från tillståndskravet

Ett av syftena med utredningen har varit att överväga om möjligheterna till kameraövervakning på särskilt brottsutsatta platser behöver förbättras;

Trafikverket ansvarar för förvaltning av 550 bytespunkter (järnvägsstationer). Av dessa 550 bytespunkter hyr SRAB väntsalsfunktion i ca 140 stationshus. Jernhusen äger ca 35 av dessa stationshus. I enstaka fall är det Trafikverket som äger stationshuset (ca 5 st.).

Trafikverket ska skapa goda förutsättningar för trygga och säkra resor och transporter i ett transportsystem som lever upp till samhällets krav och förväntningar. Resenärernas förväntningar är att de under sin resa inte ska bli utsatta för brott.

Bytespunkter med intilliggande områden utgör särskilt brottsutsatta platser. På alla bytespunkter förekommer brottslig verksamhet och störning av allmän ordning och säkerhet. Problembilden är främst kopplad till stationshus men förekommer även på Trafikverkets plattformar och plattformsförbindelser (gångbroar, gångtunnlar, hissar och rulltrappor).

I varierande omfattning utgör bytespunkter- samlingsplatser för drogmisbruk, tiggeri och ungdomsgång, vilket ofta leder till störning av allmän ordning och säkerhet och till otrygghet. Brottslig verksamhet som inträffar på bytespunkterna är exempelvis

misshandel, skadegörelse, stölder, rån, drogförsäljning, ofredande, olaga hot, obehörigt spårbedrävande och nedskräpning.

Andra brottsliga angrepp som skulle kunna inträffa är anlagda bränder, sabotage och terroråd. Järnvägstrafik är ett utpekad mål för terrorattentat.

Konsekvensen av detta kan bli att resenärer upplever vissa bytespunkter som otrygga och väljer andra kommunikationsmedel. Det är inte osannolikt att särskilt vissa sårbara och utsatta grupper i anledning av upplevd otrygghet gör valet att vid vissa tider och platser undvika kollektivtrafik och dess bytespunkter.

Kameraövervakning på plattformar finns idag endast på ett begränsat antal av Trafikverkets plattformar.

Kameraövervakningen bidrar till positiva effekter både för trafiksäkerhet och skydd mot kriminalitet. Plattformskamerornas syfte är att:

- öka resenärernas trygghet på plattformar,
- förebygga olyckor och brott,
- hjälpa trafikinformatorerna att ge bättre trafikinformation,
- minimera konsekvenser vid tillbud och olyckor (exempelvis när obehöriga, personer befinner sig i spårområdet),
- minska och förkorta avbrott i trafiken,
- i samband med brand eller annan fara bistå blåljusmyndigheter och hjälpsökande och
- ge en korrekt och snabb lägesbild till Trafikcentralen vid kritiska situationer (exempelvis trängsel på plattformar).

Trafikverket upplever att dagens tillståndsförfarande är komplicerat och omfattande samt att Länsstyrelsernas bedömningar inte är likartade över landet. De långa ledtiderna för tillståndsansökning (upp till 12 månader) försvårar det olycks- och brottsförebyggande och brottsutredande arbetet. Att tillståndsprövning och tillsyn samlas hos Datainspektionen är därför positivt.

Trafikverket delar inte utredningens bedömning att det saknas skäl till att göra undantag från tillståndskravet avseende järnvägs- och kollektivtrafik. Intrånget i resenärernas personliga integritet överväger inte den minskade risk att bli utsatt för brott som kamerabevakning bidrar till. Därför anser Trafikverket att bytespunkter och plankorsningar inte ska omfattas av tillståndsplikt.

12 Upplysning om kameraövervakning

12.1 Ett upplysningskrav

Kravet på kontaktuppgifter i upplysningskravet borde endast omfatta kontaktuppgifterna till den som ska bedriva bevakningen. Särskilda kontaktuppgifter till dataskyddsombud bör kunna ersättas med kontakter för funktionen eller motsvarande¹ för att t ex minimera behovet av utbyte av till exempel skyltning.

¹ Funktionsbrevlåda eller kundtjänst som har namnuppgift.

Ärendenummer
Ju 2017/05495/L6
TRV 2017/64966

PM
Dokumentdatum
2017-09-18
Sidor
3(3)



Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverkets verksamheter har beretts möjlighet att yttra sig. Synpunkter har inkommit från Generaldirektörens kansli Säkerhetsfunktionen.

Handläggare i ärendet har varit Christer Sandell PLsb. Föredragande har varit säkerhetschef Anders Landén och avdelningschef Maria Lindkvist Dädeby.

Trafikverket

2017-09-18

Lena Erixon

Generaldirektör