

Sjöräddningssällskapets svar på remiss av betänkandet En ny kamerabevakningslag (SOU 2017:55)

Sjöräddningssällskapets syften är att öka intresset för sjöräddning, att föreslå förbättringar inom sjöräddningsområdet, samt att bedriva enskild sjöräddningsverksamhet. Med hjälp av medlemsavgifter, donerade medel och frivilliga besättningar deltar Sjöräddningssällskapet i 8 av 10 sjöräddningsfall, utan kostnad för staten.

I Sjöräddningssällskapets strävan att ingen skall omkomma till sjöss ser vi stora möjligheter att göra sjöräddningsarbetet säkrare och effektivare med hjälp av kamerautrustade drönare, så snart lagliga möjligheter att flyga bortom pilotens synhåll finns. Vi bedömer att detta snart är verklighet.

Sjöräddningssällskapets synpunkter har inhämtats i den föreliggande utredningen. De återspeglas bl.a. på sidorna 61, 82, 83, 319 och 428.

Vår bedömning är att den användning av drönare som vi planerar bör kunna genomföras med det föreliggande lagförslaget.

Enligt vår tolkning skulle vår verksamhet inte medföra krav på tillstånd i följande fall:

- Vid flygning på sådan höjd att man inte säkert kan skilja personer från andra (§3:1, p. 403)
- Vid förebyggande uttryckning och räddningsuppdrag då dessa inte är regelbundet upprepade, om de inte pågår längre än en halvtimme (§3:1, p. 403)
- Vid framflygning till ett insatsområde (§10:9)
- I de fall vi deltar på uppdrag av räddningsledare (§11:3)

Enligt vår tolkning skulle vår verksamhet medföra krav på tillstånd i följande fall, om inte ovan gäller:

- Vid övning, förebyggande arbete och forskning för ökad sjösäkerhet (§9:5, p.416)

- Vid miljöräddningsinsatser (§9:3)

Att upplysa om kameraövervakning enligt lagförslaget blir praktiskt komplicerat då våra flygningar sker över vatten i skiftande områden.

- Enligt vår tolkning skulle vår verksamhet kunna få undantag från upplysningskravet (§19, p. 428)

Vår bedömning är alltså att vi bör kunna genomföra vår planerade verksamhet med det föreliggande förslaget. Dock gör det faktum att detta är tolkningsfrågor, och den osäkerhet detta medför ett allvarligt problem då det gör det svårare för oss och våra leverantörer och samarbetspartners att allokera resurser och finansiera utvecklingen av produkter, system och kunskap.

Vidare noterar vi att §10:3 ger Försvarmakten undantag från tillståndskravet även då det gäller övning. Vi är precis som försvarmakten och många andra verksamheter beroende av att kunna öva för att kunna säkerställa att vi kan leverera - i Sjöräddningssällskapetets fall effektiva och säkra räddningsinsatser.

Vi noterar också att §10:3 ger Försvarmakten undantag från tillståndskravet även då det gäller prov av utrustning. För att vi skall nå maximal nytta av drönare krävs att både vi, våra leverantörer och samarbetspartners har möjlighet att bedriva en effektiv utveckling. För detta krävs effektiva möjligheter att genomföra prov.

Vid en jämförelse med andra typer av kamerabevakning som undantas från tillståndskrav enligt §10, t.ex. betalstationer, vägtunnlar, tunnelbanevagnar och tunnelbanestationer, butikslokaler och parkeringshus, så anser vi att stöd av kameraförsedda drönare vid räddning, assistans, och olycksförebyggande arbete till sjöss, samt övning och prov av utrustning för dessa verksamheter utgör väl så angelägna ändamål med mindre risk att enskildas intresse av att inte bevakas kränks.

Slutligen noterar vi att det blir många komplicerade gränsdragningar och bedömningar när det gäller drönare försedda med kamera. Vår fråga är om inte

Dataskyddsförordningens krav är tillräckliga för att tillgodose enskildas intresse av att inte bevakas, och att därmed kameraförsedda drönare kan undantas från den nya kamerabevakningslagen.

Sjöräddningssällskapets förslag:

- Bibehåll undantaget för kameraförsedda drönare från nuvarande kameraövervakningslag

Annars:

- Lägg till undantag i §10 för kameraförsedda drönare vid rädning, assistans, och olycksförebyggande arbete till sjöss, samt övning och prov av utrustning för dessa verksamheter

Fredrik Falkman



Swedish Sea Rescue Society
Talattagatan 24; 426 76 Västra Frölunda
ssrs.se first-rescue.org surtsey.org

LinkedIn se.linkedin.com/in/fredrikfalkman

Twitter @fredrikfalkman

Skype fredrikfalkman

Cell +46-705-280058