



Regeringskansliet
Justitiedepartementet

103 33 Stockholm

Stockholm 2017-09-13

Ju2017-05495-L6

Remissyttrande angående En ny kamerabevakningslag (SOU SOU 2017:55)

Sveriges Bussföretag är en bransch- och arbetsgivareorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer. Vi är ett förbund inom Transportföretagen och Svenskt Näringsliv.

Sveriges Bussföretag tillstyrker utredningen föreslag om ökade möjligheter till kamerabevakning och att kamerabevakning i många verksamheter blir tillstånds- och anmälningsfri samt att tillståndsprövningen överförs från länsstyrelserna till en nationell myndighet.

Sveriges Bussföretag är däremot starkt kritisk till avgränsningen av begreppet allmän plats vad gäller kollektivtrafiken och förslagets konsekvenser mellan kollektivtrafikens finansierings- och driftformer. (Se vidare Svensk Kollektivtrafiks remissvar den 11 september 2017.) Det är väsentligt att samma regelverk gäller för alla kollektivtrafikfordon, oavsett om trafiken är offentlig finansierad eller är kommersiell trafik. Dagens tillståndsbegränsningar till vissa busslinjer eller till vissa tider på dygnet bör avskaffas och ersättas med en generell dispens från tillståndstvånget. Således bör föreslagen lagtext i §10 p.6 ändras så att alla kollektivtrafikfordon omfattas av undantag från tillståndskravet. Resenärer bör känna trygghet och säkerhet oavsett var och när man reser inom kollektivtrafiken och oavsett vilket fordon resenären färdas i.

Med vänlig hälsning

Sveriges Bussföretag

Anna Grönlund, branschchef, vVD

