

Gemensamt yttrande från kommunerna i Arlandaregionen över Bromma flygplats - underlag för avveckling av drift och verksamhet

Kommunerna i Arlandaregionen lämnar remissvar var och en för sig och gemensamt på rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet.

Kommunerna i Arlandaregionen vill starkt understryka att en förutsättning för nedläggning av Bromma flygplats är att det genomförs omfattande åtgärder i infrastrukturen till och från Arlanda flygplats i syfte att säkra en god framkomlighet till och från flygplatsen. Åtgärderna ska finansieras av statliga medel. Redan i nuläget ser kommunerna i Arlandaregionen att det finns behov av följande infrastruktuursatsningar, som vid ett beslut om nedläggning av Bromma flygplats måste påskyndas ytterligare:

1. Förbättrad kapacitet på Ostkustbanan genom att skapa flera spår på sträckan Stockholm-Uppsala och med satsningar på funktionella resecentrum i Arlandaregionen.
2. Förbättrad kapacitet på E4:an till och inom Arlandaregionen, med nya körfält och nya samt fullt utbyggda trafikplatser.
3. Förlängd Roslagsbanan till Arlanda flygplats.
4. Förstärkt koppling mellan Märsta och Arlanda flygplats samt kringliggande flygplatsstad genom utbyggd trafikinfrastruktur och kollektivtrafiklösningar.

Målet behöver därför vara att den strategiska infrastrukturen runt flygplatsen med omnejd inte bara ”förstärks” utan avsevärt förbättras innan en avveckling av Bromma flygplats genomförs. Bedömningen är att de måste genomföras som ett samlat grepp för att få ut maximal nytta.

Tillsammans är dessa infrastruktuursatsningar avgörande för en att skapa en konkurrenskraftig internationell, nationell och regional tillgänglighet. De är avgörande i skapandet av nya arbetstillfällen och ett ökat bostadsbyggande med fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och stadsutveckling. Därtill skapar de självklara nyttor i form av ett effektivt och kapacitetsstarkt trafiknät samt den redundans i systemet som krävs för att kunna möta framtiden och bidra till en hållbar utveckling. Åtgärderna skapar dessutom mervärden till regionen.

Kommunerna i Arlandaregionen förväntar sig att staten prioriterar och tillsätter investeringsmedel för kapacitetsförstärkningar på Ostkustbanan och E4:an liksom en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda flygplats och en förstärkt koppling mellan Märsta och Arlanda flygplats innan Bromma flygplats kan avvecklas. Detta fordrar statliga investeringsmedel. Kommunerna i Arlandaregionen föreslår därför att en Arlandaförhandling inleds omgående.

För Arlandaregionen

Klas Bergström
Kommunstyrelsens ordförande
Knivsta kommun

Olov Holst
Kommunstyrelsens ordförande
Sigtuna kommun

Oskar Weinmar
Kommunstyrelsens ordförande
Upplands Väsby kommun

Parisa Liljestränd
Kommunstyrelsens ordförande
Vallentuna kommun