



Yttrande – Remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25), Dnr I2021/02381

Allmänna kommentarer

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

I Norr- och Västerbottens inland finns inga alternativ till flyget för att under samma dag åka tur och retur till huvudstaden eller nå europeiska länder inom rimlig tid. Infrastrukturen saknar såväl järnväg som kollektivtrafik som möjliggör effektivt resande från andra delar av länet med järnvägstrafik.

Flyginfrastrukturens betydelse för resor till destinationer nationellt eller internationellt är precis som utredaren beskriver av stor betydelse och ett trafikslag som måste fungera klanderfritt för att inte hämma tillgänglighet och därmed tillväxt i inlandet. Flygtrafiken är en förutsättning för att nå målet att ”Hela landet ska leva” ska vara verklighet och inte bara fina ord.

För inlandskommunerna Arvidsjaur, Arjeplog, och Sorsele kommuner är flygplatsen och flyginfrastrukturen en essentiell livsnerv för invånarna och arbetsgivarna. Norra Sverige i allmänhet och inlandskommunerna i synnerhet, har under många år visat god tillväxt i näringslivet, ett exempel är fordonstestnäringen som omsätter c:a 1,5 miljard kronor och sysselsätter c:a 1 000 personer i regionen årligen. Norrlands dragonregemente, K 4, som precis återuppstått har redan idag stort behov av flygplatsens tjänster, ett behov som förväntas bli större när regementet är i full verksamhet igen och tillsammans med den framtidstro som återetableringen ger, generera fler arbetstillfällen.

Ett ökat behov av vinterförmåga såväl nationellt inom flera myndigheter som internationellt från utländska försvarsmakter ställer krav på goda flygförbindelser inom landet och ut i världen. Övriga statliga myndigheter såsom Arbetsförmedlingen, Kriminalvården och Transportstyrelsen har också ett stort behov av fungerande flygtrafik. Besöksnäringen som till stor del riktar in sig på utländska gäster som vill uppleva vår natur är också helt beroende av att flygtrafiken fungerar.

Att Swedavia vill koncentrera flygtrafiken till Stockholm - Arlanda är för Arvidsjaur del bra, då det skapar bra förutsättningar till transferering och intermodalitet. Många av resenärerna till och från Arvidsjaur flygplats är internationella resenärer som är beroende av transferresor. Denna grupp bedöms i framtiden öka, deras transfers behöver vara effektiva och hållbara, utan omständliga mellansteg.

Resenärerna från och till Arvidsjaur har inte upplevt några problem med att Stockholm- Arlanda som flygplats. Kommunikationerna från Arlanda till Stockholms centrum fyller väl behoven idag som i framtiden.

Avveckling av Bromma

Utredaren skriver i utredningen att stor osäkerhet råder vad gäller prognoser för flygpassagerarna samt att en återgång till 2019 års passagerarvolym kan ske mellan 2024 och 2038 samt att ”för vissa kommuner och regioner kan tillgängligheten till Stockholm påverkas negativt”. Anledningen till det är bland annat otillräcklig terminalkapacitet. Det är därför viktigt att terminalkapacitet och landningsmöjligheter tillgodoses på Arlanda innan Bromma flygplats läggs ner.

Arvidsjaur kommun har inte en sådan helhetsbild över konsekvenserna av vad en nedläggning av Bromma skulle innebära att vi kan uttala oss säkert i frågan. Vårt svar utgår ifrån vad det skulle innebära för Arvidsjaur kommun.

Arvidsjaur kommun anser att:

En koncentrerad av flygtrafiken till Stockholm - Arlanda ur vårt perspektiv är bra.

Om all inrikestrafik sker till Stockholm – Arlanda skapas bättre förutsättningar för transfertrafik till alla nationella och internationella flygplatser.

När Bromma flygplats avvecklas är det av yttersta vikt att nödvändiga investeringar genomförs på Arlanda flygplats, så att alla flyglinjer inrikes, ges möjlighet att använda Arlanda flygplats samt att tillräcklig kapacitet säkerställs.



Lars Forsgren
Kommunstyrelsens ordförande