

Yttrande angående Remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)

Sammanfattning

Energimyndigheten har inga synpunkter att framföra avseende frågan om nedläggning av Bromma flygplats då detta ligger utanför Energimyndighetens verksamhetsområde.

Energimyndighetens ställningstagande

Huvudfrågan i utredningen, hur en avveckling av Bromma flygplats skulle gå till i nuläget, ligger utanför Energimyndighetens verksamhetsområde.

Utredningen tar dock även upp flygets miljökonsekvenser i ett helhetsperspektiv. EU-kommissionens förslag om kvotplikt för flygtrafiken anses av flygbolagens internationella organisation, IATA, som en av nyckelfaktorerna för att minska flygets koldioxidutsläpp. Sverige har gått ett steg längre och infört en reduktionsplikt för flygfotogen som beräknas minska flygets koldioxidutsläpp men samtidigt öka efterfrågan, och även prisbilden, på biojetbränsle. Utredningen saknar en analys vad detta förväntas få för konsekvenser för tillgång, efterfrågan samt prisbild för biojetbränsle i framtiden och det är väsentligt att denna aspekt finns med i den fortsatta diskussionen kring flygets framtid. När det gäller eldrivna flygplan har utvecklingen gått snabbt. Elflygplan är tysta, släpper inte ut föroreningar i luften och kan inom några år vara ett alternativ till konventionella flygplan, i första hand på kort- och medellånga destinationer.

Beslut i detta ärende har fattats av stf generaldirektören Rémy Kollesar. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit chefsjuristen Rikard Janson, avdelningschefen Lena Callermo, enhetschefen Tobias Lund och handläggaren Peter Dädeby. Föredragande har varit handläggaren Peter Dädeby.

Rémy Kollesar

Peter Dädeby

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift.