

Infrastrukturdepartementet
I2021/02381

Svar på remiss - Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet

Eskilstuna kommun har i samverkan med sitt kommunägda bolag Eskilstuna Logistik och etablering AB, som äger och ansvarar för driften av Eskilstuna flygplats, tagit del av underlaget och vill lämna följande svar:

- Tillgängligheten med Mälartåg till Arlanda är nu mycket god tack vare utvecklad regionaltågstrafik i Mälardalstrafiks regi. Detta är en del av en tydlig satsning på kommunikationerna från de storregionala noderna i Mälardalen till viktiga målpunkter som Arlanda. Tåg till Arlanda utan byte kommer från december 2021 att gå varje timme från Eskilstuna. Regionexpresstågen, som inte stannar på mellanliggande stationer Eskilstuna-Stockholm, gör resan Eskilstuna-Arlanda på 1 timme och 10 minuter, övriga tåg på 1 timme och 25 minuter. Detta innebär att från Eskilstuna är tillgängligheten till Arlanda bättre än till Bromma, varför en nedläggning av Bromma snarast är en fördel för resenären från Eskilstuna då all flygtrafik från Stockholm samlas på Arlanda. För Eskilstunas del är Arlanda huvudalternativet för en flygresa, då det är den flygplats som har bäst tillgänglighet från Eskilstuna.
- Eskilstuna Flygplats ser sig definitivt som ett alternativ för det allmänflyg och skolflyg som idag använder Bromma, inklusive teknisk serviceverksamhet och andra därtill förknippade kringtjänster och verksamheter.
- Därutöver finns även stora möjligheter att Eskilstuna Flygplats utvecklas för att erbjuda linjetrafik avseende både passagerartrafik (utrikes- och inrikesflyg) samt fraktflyg, vilka beskrivs ytterligare i bilagan Faktaunderlag Eskilstuna flygplats.
- Eskilstuna Flygplats har ett geografiskt läge med bra existerande anslutningar som inte finns att få någon annanstans i Sverige, med E20 i norr och Svelandsbanan i söder. Möjligheterna är goda för att göra Eskilstuna Flygplats tillgängligt med miljövänliga och effektiva tågtransporter. En komplettering med dubbelspår på sträckan Kjula – Barva, vilket är en del i den planerade framtida utbyggnaden av dubbelspår på hela Svelandsbanan, möjliggör ett stationsläge i kombination med en ankomst- och avgångshall (flygterminal) i sydöstra änden av befintlig rullbana. Sett i framtida perspektiv med utbyggnad av järnvägsinfrastruktur

(fyrspårsutbyggnad Uppsala – Stockholm och dubbelspår på hela Svealandsbanan), vilket innebär färre mötesstopp, högre turtäthet och högre hastigheter, på sträckan Arlanda – Eskilstuna Flygplats, så skulle detta kunna innebära tågtrafik med hög turtäthet och en restid under 1 timme mellan dessa två flygplatser, samt under 35 minuter Stockholm C – Eskilstuna Flygplats.

- En utveckling enligt ovan torde innebära att Eskilstuna Flygplats har en betydligt större möjlighet att bli ett mycket bra komplement till Arlanda som en flygplats på andra plats i Stockholm/Mälardalsregionen, som ersättning för Bromma, i jämförelse med andra flygplatser i regionen.

Bilaga: Faktaunderlag Eskilstuna flygplats