

Datum  
2021-12-06

## **Remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)**

Hyresgästföreningen region Stockholm lämnar följande remissvar på remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet.

### **Hyresgästföreningen region Stockholms synpunkter**

Vårt samhälle står idag inför många utmaningar, där arbetet med att skapa mer hållbara förutsättningar är en av de viktigaste. Vi måste förhålla oss till och ta höjd för hur effekterna av klimatförändringarna kommer att påverka oss människor, vår miljö och våra samhällen.

Vi har dessutom brist på bostäder som hindrar människor och samhället att växa och utvecklas. I Stockholmsregionen och i merparten av landets kommuner har vi bostadsbrist. Bostadsbyggandet måste inriktas mot fler hyresrätter som normal- och låginkomsttagare kan efterfråga.

Vi menar därför mot bakgrund av ovanstående, att en nedläggning av Bromma flygplats är till fördel för så väl den klimat- och miljöomställning som behöver göras. Men också innebär att den mark som finns kan efter sanering nyttjas till att bygga en ny hållbar stadsdel. Vi bedömer att området har potential för en stor stadsutveckling med blandade upplåtelseformer, levande stadsgator och stark miljöprofil. I området finns även förutsättningar för hyresrätter med rimliga hyror, vilket det råder stor brist på i Stockholm idag.

En flytt av flygtrafiken skulle även öppna upp för bostäder i andra delar av Stockholm som idag hämmas av flygplatsen. Betydande delar av Södermalm, Marieberg, Västra Kungsholmen, Västerort, Spånga och Tensta har restriktioner på grund av Bromma flygplats som gör att det är svårt att bygga bostäder. Till och med i Solna och Sundbyberg skulle bostadsbyggande klart underlättas.

Vi vet också att den befintliga infrastrukturen behöver stärkas upp genom goda och kvalitativa kollektivtrafiklösningar. En ny hållbar stadsdel skapar även förutsättningar till att människor kan röra sig i trevliga och gröna miljöer med starkare service och fler arbetsplatser.

Vi ser därför positivt på den bedömning som Swedavia gör om att det inte är affärsmässigt motiverat att fortsätta driva Bromma flygplats och att konsekvenserna av ett politiskt beslut om en förtida nedläggning är hanterbara. Hyresgästföreningen region Stockholm tror starkt på den hållbara utveckling som kan komma att ske i området. Förutsättningarna finns – nu är det politiska beslut som behöver fattas.

**Simon Safari**

Hyresgästföreningen region Stockholm