

Handläggare  
Ronny Lindberg  
0480-459 012

## TJÄNSTESKRIVELSE

Datum  
2021-11-21

Ärendebeteckning  
KS 2021/0882

Kommunstyrelsen

# Yttrande över remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar yttrandet som sitt och överlämnar det till Infrastrukturdepartementet som Kalmar kommuns yttrande över rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25).

## Bakgrund

Regeringskansliet har skickat rapporten 'Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet' på remiss. Remissinstansernas yttrande skall vara Infrastrukturdepartementet tillhanda senast 20 december och innehålla synpunkter på förslagen och bedömningarna i rapporten.

## Yttrande

Kalmar kommun har själv och tillsammans med andra aktörer tidigare yttrat sig på tidigare utredningar gällande Bromma flygplats, men även i olika sammanhang betonat Bromma flygplats vikt för Kalmar kommuns och Kalmar läns näringsliv och tillgänglighet. Hela vår region ser med stor oro på de risker en nedläggning av Bromma flygplats medför. Det handlar i grunden om tillgänglighet till Stockholmsområdet för de delar av Sverige som har sämre infrastruktur och långa avstånd jämfört med andra delar av landet.

Den nationella strategin för hållbar regional utveckling i hela landet 2021-2023 utgör inriktningen för den regionala utvecklingspolitiken. I den betonar regeringen bland utpekade strategiska områden, likvärdiga möjligheter till boende och arbete och välfärd i hela landet. Dessutom lyfts tillgänglighet i hela landet genom digital kommunikation och transportsystem. Strategin slår fast att den regionala utvecklingspolitiken ska bidra till förbättrade möjligheter att bo och verka i hela landet.

Utvecklade flygförbindelser är helt avgörande för Kalmar kommun och Kalmar län. Våra alternativa färdsätt är mycket begränsade efter årtionden av bristfälliga infrastrukturinvesteringar i Sydöstra Sverige. Då det i dagsläget inte finns några nationella beslut som möjliggör att sydostregionen kan dra nytta av



de nya stambanorna är inte tåg ett alternativ för kommunikationen med Stockholm och stora delar av världen.

Kalmar kommun är mycket oroad över de negativa konsekvenser som en nedläggning av Bromma flygplats skulle få för den framtida utvecklingen av hela Kalmar län. En försämrad tillgänglighet med färre avgångar kommer att påverka näringslivet. Både stora och mindre företag bidrar till en stor del av arbetsmarknaden och produktiviteten i länet. I näringslivet finns också en vilja att investera och växa. Med den nu rådande flygtrafiken mellan Kalmar och Stockholm så skapar konkurrensen mellan trafik till Bromma och trafik till Arlanda ett utbud som ger vår region en tillgänglighet som ersätter bristen av övrig infrastruktur i vår del av landet. Konkurrens mellan två flygbolag skapar ett bra utbud och ger en sund konkurrens för de som väljer att resa med flyg. Vår bedömning är att en överflyttning till Arlanda kommer att innebära att konkurrensen upphör och den regionala tillgängligheten blir sämre.

Som tydligt framgår i rapporten kan inte Arlanda i dagsläget ta över den funktion som Bromma flygplats har. Rapporten nämner behov av en ”Brommafiering”, alltså att Arlanda måste skapa den lilla flygplatsens funktion att erbjuda point-to-point trafik med fokus på resor som sker över dagen. Arlanda behöver kunna erbjuda fler ankomst- och avgångstider, ökad uppställningskapacitet och ökad kapacitet i terminalerna mm. Likaså behöver marktransporter till och från Arlanda säkerställas för god tillgänglighet för resor över dagen till olika delar av Stockholmsområdet.

Rapporten föreslår en nedläggning som påbörjas skyndsamt och som kan ta tre till fem år att genomföra. Vi ställer sig oss frågande till om några förändringar till fördel för resenärer från regionala flygplatser hinner genomföras på denna tid. Rapporten beskriver att det är upp till Swedavia AB:s styrelse (s. 223) att bedöma när och om en kapacitetsökning på Arlanda ska genomföras för att möta ökade behov. Om ett nedläggningsbeslut tas måste regeringen i samma beslut anmoda Swedavia AB:s styrelse att skyndsamt påbörja en ombyggnation av Arlanda till förmån för inrikes flyg från regionala flygplatser.

Vidare är det vår bedömning att utvecklingen av elflyget kommer påverka behovet av landningstider i Stockholm, dels från idag befintliga destinationer som kommer kompletteras med elflyg, dels för nya marknader som ges möjlighet när elflyget är utvecklat och kommer kunna erbjuda fossilfritt resande. Bedömningen är att Bromma blir en utmärkt flygplats i Stockholm för att klara denna omställning.

Kalmar kommun vill därför ännu en gång tydligt markera att Bromma flygplats inte kan läggas ned innan fullgod tillgänglighet finns på Arlanda alternativt att resor med tåg ger samma restider och punktlighetsgaranti som en resa med flyg.

Ronny Lindberg  
VD Kalmar Öland Airport AB

Ulrick Hultman  
VD Kalmar Kommunbolag AB

Bilaga

Rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)