



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2021-12-15

KSAU § 310

## Remiss Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet

Änr KS 2021/1273

### Beslut

- Kommunstyrelsens arbetsutskott ställer sig bakom kommunledningskontorets yttrande.
- Överlämna bifogad skrivelse som kommunens yttrande till Infrastrukturdepartementet.

### Reservationer

Den socialdemokratiska gruppen reserverar sig mot beslutet skriftligt enligt följande:

Vi ser i grunden positivt på en avveckling av Bromma flygplats. Swedavia pekar i sin konsekvensanalys på att det idag inte råder någon kapacitetsbrist på Arlanda, men att den på sikt behöver förstärkas vad gäller till exempel viss infrastruktur runt Arlanda. Om Bromma läggs ner i förtid måste det vara förenat med att det inrikesflyg som idag trafikerar Bromma ges goda och tillgängliga förbindelser på Arlanda. Ett viktigt skäl för Arlandas långsiktiga utveckling är att det, enligt Swedavias konsekvensanalys, kan fortsätta fungera som katalysator för flygbranschens pågående klimatomställning.

### Kommunstyrelsens arbetsutskotts behandling

#### Yrkande

Anders Tell (S) yrkar följande:

Kommunen instämmer i allt väsentligt den bedömning Swedavia gör.



Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2021-12-15

Bromma flygplats kan avvecklas utan hinder för flygtrafiken. På kort sikt finns det en omedelbar kapacitet på Arlanda, men på sikt behövs förstärkningar på en del områden.

- Kristianstads kommun har inget att erinra mot en avveckling av Bromma Flygplats.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall till kommunledningskontorets förslag till beslut mot yrkande från Anders Tell (S) och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt kommunledningskontorets förslag till beslut.

---

### Sammanfattning

Statsrådet Tomas Eneroth beslutade den 27 april 2021 att tillkalla en bokstavsutredare med uppdrag att ta fram underlag inför en avveckling av driften av och verksamheterna vid Bromma flygplats.

Tolkning som utredaren har gjort är att ta fram förslag till en möjlig plan för en avveckling av statens engagemang i Bromma flygplats vid en tidigare tidpunkt än 2038. Med hänsyn till den begränsade utredningstid som stått till förfogande har utredaren i första hand förlitat sig till befintligt underlagsmaterial, såsom tidigare statliga utredningar, myndighetsrapporter och intressenters analyser och inspel. Vid sidan av dessa har ett antal myndigheter organisationer, bolag och regeringskansliet bidragit med kunskapsunderlag som svarar på frågor kopplade till utredningsuppdraget. Försvarsmakten, Luftfartsverket, Länsstyrelsen i Stockholms län, Naturvårdsverket, Region Stockholm, Swedavia AB, Trafikanalys, Trafikverket och Transportstyrelsen har på kort tid arbetat fram efterfrågade underlag. Utredningen överlämnades 31 augusti 2021.

Det framgår i utredningen att det är många delar som bör beaktas och det är en mycket komplex fråga.

Kristianstads kommun ser att Bromma Stockholm Airport är en viktig del för inrikesflyget och förordar inte en förtida stängning.



Sammanträdesdatum

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2021-12-15

Yttrandet har beretts av kommunledningskontoret och Kristianstad Öster-  
len Airport.

#### Kommunledningskontorets förslag till kommunstyrelsens arbetsutskott

- Kommunstyrelsens arbetsutskott ställer sig bakom kommunlednings-  
kontorets yttrande.
- Överlämna bifogad skrivelse som kommunens yttrande till Infra-  
strukturdepartementet.

#### Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteutlåtande 2021-12-09

Remissvar Bromma Stockholm Airport - underlag för avveckling av drift  
och verksamhet.



Kommunledningskontoret  
Avdelningen för tillväxt och hållbar utveckling  
Tina Gunnarsson  
044-13 55 92  
tina.gunnarsson@kristianstad.se

2021-12-09

Kommunstyrelsen arbetsutskott

## Remissvar Bromma Stockholm Airport - underlag för avveckling av drift och verksamhet

Änr KS 2021/1273

Kommunledningskontorets förslag till Kommunstyrelsen arbetsutskott

- Att kommunstyrelsens arbetsutskott ställer sig bakom kommunledningskontorets yttrande.
- Att överlämna bifogad skrivelse som kommunens yttrande till Infrastrukturdepartementet

### Sammanfattning

Statsrådet Tomas Eneroth beslutade den 27 april 2021 att tillkalla en bokstavsutredare med uppdrag att ta fram underlag inför en avveckling av driften av och verksamheterna vid Bromma flygplats.

Tolkning som utredaren har gjort är att ta fram förslag till en möjlig plan för en avveckling av statens engagemang i Bromma flygplats vid en tidigare tidpunkt än 2038. Med hänsyn till den begränsade utredningstid som stått till förfogande har utredaren i första hand förlitat sig till befintligt underlagsmaterial, såsom tidigare statliga utredningar, myndighetsrapporter och intressenters analyser och inspel. Vid sidan av dessa har ett antal myndigheter organisationer, bolag och regeringskansliet bidragit med kunskapsunderlag som svarar på frågor kopplade till utredningsuppdraget.

Försvarsmakten, Luftfartsverket, Länsstyrelsen i Stockholms län, Naturvårdsverket, Region Stockholm, Swedavia AB, Trafikanalys, Trafikverket och Transportstyrelsen har på kort tid arbetat fram efterfrågade underlag. Utredningen överlämnades 31 augusti 2021.



Det framgår i utredningen att det är många delar som bör beaktas och det är en mycket komplex fråga.

Kristianstads kommun ser att Bromma Stockholm Airport är en viktig del för inrikesflyget och förordar inte en förtida stängning.

Yttrandet har beretts av kommunledningskontoret och Kristianstad Österlen Airport.

### Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteutlåtande 2021-12-09

Remissvar Bromma Stockholm Airport - underlag för avveckling av drift och verksamhet

### Barnkonsekvensanalys

Beslutet berör inte barn.

Tina Gunnarsson  
Näringslivschef

Peter Cavala  
Bitr. kommundirektör

Beslut expedieras till  
Infrastrukturdepartementet



Kommunledningskontoret  
Avdelningen för tillväxt och hållbar utveckling  
Tina Gunnarsson  
044-135592  
Tina.gunnarsson@kristianstad.se

2021/1273

## Yttrande gällande Bromma Stockholm Airport - underlag för avveckling av drift och verksamhet

### Övergripande

Kristianstads kommun ser att Bromma flygplats är en viktig del för inrikesflyget och förordar inte en förtida stängning.

Utredningen som lämnades in 210831 visar på att en nedläggning av Bromma Stockholm Airport är en mycket komplex fråga och där är en mängd frågeställningar som måste säkerställas innan flygplatsen läggs ner.

Utredning ger exempel på en omedelbar nedläggning (1 år) samt avveckling i god ordning (3-5 år), samt att vissa delar kan löpa över flera decennier. Utifrån den komplexa situationen, så anser Kristianstad kommun att det är ett alldeles för kort tidsperspektiv för en nedläggning.

Utredningen redovisar att en avveckling av Bromma Stockholm Airport kommer att leda till tillgänglighetsförlust.

Innan Arlanda är fullt utbyggt finns det en stor risk att mindre region (Kristianstad Österlen Airport) bli satt åt sidan i samband med eventuella prioriteringar som kan behöva göras på Arlanda vid en förtidigt nedläggning av Bromma Stockholm Airport.

Det blir en även en ökad transportkostnad för resor mellan flygplatsen och målpunkterna i Stockholmsregionen innan Arlanda står färdigt.

Tillgängligheten riskerar även påverkas starkt negativt på grund av att lönsamheten hos flyglinjer som tidigare endast trafikerat Bromma, inte får



samma möjlighet på Arlanda inledningsvis, även detta pekar utredningen på.  
Kristianstad kommun bedömer denna risk än större för en mindre region.