



Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar – Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet

Regeringskansliets dnr. I2021/02381

Länsstyrelsens synpunkter

Länsstyrelsen ser med oro på riskerna en nedläggning av Bromma flygplats medför. Det handlar i grunden om tillgänglighet till Stockholmsområdet för de delar av Sverige som har sämre infrastruktur och långa restider jämfört med andra delar av landet.

Utvecklade flygförbindelser är helt avgörande för både boende och näringsliv i Kalmar län och länets alternativa färdvägar är mycket begränsade efter årtionden av bristfälliga infrastrukturinvesteringar i Sydöstra Sverige. Investeringar i de nationella transportplanerna för de fyra perioderna under åren 2010–2033 har inneburit ett riksnitt på 12,2 miljarder men för Kalmar län endast 0,8 miljarder. Per invånare innebär detta att riksnittet är 25,5 tkr och för Kalmar län 3,2 tkr. Då det i dagsläget heller inte finns några nationella beslut som möjliggör att Kalmar län kan dra nytta av de nya stambanorna är inte tåg ett alternativ för resor till Stockholm samt stora delar av världen. En nedläggning av Bromma skulle sannolikt innebära på sikt även färre flyglinjer samt högre priser.

Swedavia hänvisar till att det inte är ekonomiskt lönsamt att fortsätta driva Bromma flygplats. Länsstyrelsen menar dock att det inte är skäligen att enbart grunda bedömningen om Bromma flygplats fortsatta existens på affärsmässiga grunder, utan här måste hänsyn tas i ett vidare samhällsekonomiskt perspektiv. Man måste förstå hur viktig Bromma flygplats är för inrikesflyget idag och de regionala flygplatserna.

Rapporten föreslår en nedläggning som påbörjas skyndsamt och kan ta mellan tre och fem år. Rapporten beskriver vidare att det är upp till Swedavia AB:s styrelse (s. 223) att bedöma när och om en kapacitetsökning på Arlanda ska genomföras för att möta ökade behov. Om ett nedläggningsbeslut tas måste regeringen i samma beslut anmoda Swedavia AB:s styrelse att skyndsamt påbörja en ombyggnation av Arlanda till förmån för inrikes flyg från regionala flygplatser för att möta behoven för så kallade point-to-point resenärer. Länsstyrelsen ifrågasätter att en sådan omstrukturering av Arlanda kan ske tillräckligt snabbt och på ett sätt som inte skulle drabba inrikesflyget.



Länsstyrelsen anser att Bromma flygplats tack vare sitt geografiska läge är väl lämpad för att erbjuda tillgänglighet till Stockholmsområdet från de regionala flygplatserna. Bromma flygplats kan också bidra till omställningen till ett mer hållbart inrikesflyg genom krav på de flygplan som får tillträde till flygplatsen, samt genom att erbjuda citynära infrastruktur för elflyg. Sannolikt kommer utvecklingen av elflyg ske snabbt vilket kommer innebära en mindre klimatpåverkan för både inrikesflyget och utlandsresor.

Deltagande

Beslut att avge detta yttrande har fattats av landshövding Peter Sandwall efter föredragning av planarkitekt Ted Kransby. I den slutliga handläggningen har även länsråd Ylva Mannervik, avdelningschef Eva Brynolf samt länsarkitekt och chef för samhällsbyggnadsenheten Pär Hansson deltagit.

Handlingen är signerad digitalt och har därför ingen namnunderskrift.

Peter Sandwall

Ted Kransby

Kopia till

Regionen Kalmar län
Högsby kommun
Västerviks kommun
Vimmerby kommun
Oskarshamns kommun
Hultsfreds kommun
Borgholms kommun
Mönsterås kommun
Nybro kommun
Kalmar kommun
Emmaboda kommun
Mörbylånga kommun
Torsås kommun