



Länsstyrelsen  
Västra Götaland

Yttrande

1 (3)

Datum

2021-11-30

Beteckning

341-42229-2021

Regeringskansliet

i.remissvar@regeringskansliet.se

## Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet.

Er beteckning: I2021/02381 (Ds 2021:25)

Länsstyrelsen i Västra Götalands län yttrar sig över rapporten *Bromma flygplats- underlag för avveckling av drift och verksamhet* (Ds 2021:25), I2021/02381.

### Sammanfattning

Länsstyrelsen i Västra Götalands län stödjer en utveckling till ett hållbart resande i Sverige och har ingen avvikande uppfattning avseende hur en avveckling skulle gå till av Bromma flygplats avseende flygets roll i transportsystemet, behovet av tillgänglighet och samhällsviktigt flyg.

Länsstyrelsen väljer dock att lämna ett par övriga allmänna synpunkter.

### Allmänna synpunkter

För Västra Götaland är risken för påverkan av tillgänglighet till och från Stockholm genom en nedläggning av Bromma främst kopplat till flygtrafiken via Trollhättan - Vänersborgs flygplats.

Detta även om flygtrafiken från Göteborg Landvetter står för den största volymen nationellt sett till Stockholm via Bromma och Arlanda.

Länsstyrelsen instämmer i analysen i rapporten att det finns en risk att tillgängligheten för vissa orter och regioner i västra och södra Sverige att nå Stockholmsregionen med flyg sannolikt kommer försämrats. För vissa orter är försämringen inte enbart med flyg utan effekten gäller totalt sett utifrån samtliga transportslag, eftersom effektiva tågförbindelser saknas.

Länsstyrelsen anser att tillgängligheten från Stockholmsregionen till andra delar av Sverige och vice versa är av stor vikt. En trafikslagsövergripande analys av tillgängligheten bör finnas som underlag vid beslut som påverkar både regional utveckling och nationell tillgänglighet. Länsstyrelsen saknar både en övergripande strategi för hållbara transporter för hela landet och tillgänglighet till och från olika områden/städer.

Länsstyrelsen i Västra Götaland hade gärna sett en trafikslagsövergripande analys av nåbarheten och tillgängligheten mellan huvudstadens och Västsveriges olika delar, i synnerhet för den stora andel av resorna som sker kopplat till näringslivet. Vi hade också gärna sett att en sådan analys räknade med effekterna av nya stambanor mellan Göteborg- Stockholm.

Länsstyrelsens bedömning är att det är av nationellt intresse att tillgängligheten och åtkomligheten mellan Stockholmsregionen och Västsveriges olika delar är god, kan utvecklas och att det därför är viktigt att se behovet av kommunikationer trafikslagsövergripande och ur ett ”hela resan perspektiv”. Där flyget har en roll bör regionala behov kunna prioriteras och säkerställas på Arlanda efter en nedläggning av Bromma.

I rapporten lyfts att den samlade bilden blir att klimatpåverkan av en avveckling av Bromma flygfält är försumbar. Detta utifrån argumentet att Bromma flygfält är lokaliserat i ett område med många målpunkter inom gång- och cykelavstånd och att det finns goda förutsättningar, på sikt, för ett bra kollektivtrafikutbud.

Rapporten redovisar inte hur resandet till och från Bromma sker idag eller hur tillgång och möjlighet att cykla för resande till Bromma ser ut. Rapporten räknar dessutom med att allt dagens flygtrafik helt flyttas till Arlanda. En stor volym resor till Bromma går från Göteborg och vi saknar en analys av möjligheten till omflyttning av resor från flyg till tåg, i synnerhet kopplat till en utbyggnad av nya stambanor. Länsstyrelsen i Västra Götaland ställer sig frågande till argumentet att klimatpåverkan är försumbar då underlag om resandestatistik saknas.

För att åstadkomma ett hållbart transportsystem bör de olika transportslagen jämsställas och det bör skapas förutsättningar för hållbara val. Beroende på vägval för Sveriges transportsystem som helhet bör inte klimatpåverkan från en avveckling av Bromma flygfält vara försumbar.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsöverdirektören Lisbeth Schultze, med handläggaren Johanna Stenberg som föredragande. I den slutliga handläggningen har länsarkitekten och funktionschefen Andreas Lidholm deltagit.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

**Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter**

Information om hur vi hanterar dessa finns på

[www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).