



Datum  
2021-12-20

Adress  
August Palms Plats 1

Diarienummer  
STK-2021-1241

## Yttrande

Till  
Infrastrukturdepartementet  
103 33 Stockholm

### **Remiss från Infrastrukturdepartementet - Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25) [I2021/02381]**

#### **Sammanfattning**

Ur ett Malmö-perspektiv är tillgänglighet och möjlighet att transportera sig till och från Stockholm och resten av landet viktigt att säkerställa, dock inte nödvändigtvis via flygtransport. Malmö står bakom en utbyggnad av stambanan och höghastighetståg – Sverigeförhandlingen, men fram till dess att denna infrastruktur finns beslutad och på plats fyller Bromma flygplats en viktig funktion, framförallt för näringslivet. Bromma flygplats är idag särskilt viktigt för de dagliga affärsresorna och det lokala och regionala näringslivet i Malmö och Skåne. Flyglinjen bidrar till att säkra Malmö Airports verksamhet och flygets infrastruktur i södra Sverige, vilket stärker regionens attraktionskraft speciellt för näringslivet. En nedläggning av Bromma kan bidra till en minskad redundans för flygtransporter till och från Stockholm vilket kan skapa problem för övriga landet, till exempel i förhållande till sjuktransporter. Hur en avveckling på sikt kommer att påverka Malmö Airport och dess verksamhet är svårt att förutse, till exempel om antalet passagerare kommer att minska vid en flytt till Arlanda flygplats. Coronapandemin har skapat möjlighet för långsiktig förändring av resvanor som främjar långsiktigt hållbara transporter. Flyget orsakar stora koldioxidutsläpp och det finns i dag inga realistiska alternativ för fossilfritt flyg i stor skala, vilket inte heller kommer att finnas på plats inom en snar framtid. I det längre perspektivet när en utbyggd snabb och hållbar infrastruktur finns på plats kommer antagligen betydelsen av flyg som transportsätt att minska, exempelvis vid etablering av stambanan och öppnandet av Fehmarnbelt-förbindelsen.

#### **Yttrande**

Malmö stad anser att tillgänglighet och möjlighet att transportera sig till och från Stockholm och resten av landet är viktigt att säkerställa. Det är dock inte tvunget att det sker med flyg. Malmö stad arbetar för ett miljömässigt hållbart Malmö och minskad klimatpåverkan genom FN:s hållbarhetsmål inom Agenda 2030. Staden går aktivt in för att understödja regeringens ambition av att flytta godstransporter från väg till järnväg och en del i detta är en utbyggnad av stambanan och höghastighetståg – Sverigeförhandlingen. Men fram till dess att denna in-

infrastruktur finns beslutad och är på plats, fyller Bromma flygplats en viktig funktion, framförallt för näringslivet. I nuvarande infrastruktur bidrar flygtrafiken till att möjliggöra förflyttningar över stora geografiska områden. Om Bromma flygplats stängs i det korta perspektivet, kan inrikesresor och godsflöden påverkas negativt.

Bromma flygplats är idag särskilt viktigt för de dagliga affärsresorna och det lokala och regionala näringslivet i Malmö och Skåne. Flyglinjen bidrar i ett nationellt perspektiv till att säkra Malmö Airports verksamhet och flygets infrastruktur i södra Sverige, vilket stärker regionens attraktionskraft framförallt för näringslivet.

För näringslivet i Malmö är närheten till och att smidigheten och enkelheten i att kunna ta sig till och från möten över dagen i Stockholm, centrala aspekter. Om och när delar av verksamheten på Bromma flygplats avvecklas och flyttas till Arlanda, måste kapaciteten säkerställas. Marktransporter och kommunikation till och från Stockholm måste säkras och göras billigare – till exempel med lägre pris på Arlandabanan.

En nedläggning av Bromma flygplats kan bidra till en minskad redundans för flygtransporter till och från Stockholm, vilket kan skapa problem för övriga landet, till exempel i förhållande till sjuktransporter. Hur en avveckling på sikt kommer att påverka Malmö Airport och dess verksamhet är svårt att förutse, till exempel om antalet passagerare minskar vid en flytt till Arlanda. Före pandemin var den övervägande delen resenärer affärsresenärer, men nu har resmönstren ändrats till en jämn fördelning mellan privat- och affärsresenärer. Hur slot-tider för flygbolagen kommer att se ut när fler bolag ska slåss om de attraktiva morgon och eftermiddagsavgångarna från Arlanda är svårt att utläsa i utredningen.

Det är också svårt att förutse om en nedläggning av Bromma flygplats kommer att innebära en flytt av flygtrafiken till och från Stockholm över Öresund och till Köpenhamns flygplats Kastrup. Flyttas flygtrafiken till Arlanda att avgå från Kastrup, bidrar detta inte ekonomiskt till Sverige och regionen eftersom flygplatsavgifterna stannar i Danmark. Erfarenheterna från coronapandemin visar att stängda gränser och nationella restriktioner gjorde resande från Kastrups flygplats i stort sett omöjligt. Därmed tydliggjordes behovet av Malmö Airport. Snabb tillgänglighet till Stockholm och övriga Sverige är en förutsättning vid företagsetableringar. Coronakrisen har också visat att det är viktigt att ur ett beredskapsperspektiv säkra en stark nationell flygplats i Skåne med utbyggda linjer till övriga landet och även internationellt för att säkra upp om Köpenhamns flygplats Kastrup inte är tillgänglig för resor till och från Sverige.

Coronapandemin har även möjliggjort en långsiktig förändring av resvanor som främjar långsiktigt hållbara transporter. Flyget orsakar stora koldioxidutsläpp och det finns i dagsläget inga realistiska alternativ för fossilfritt flyg i stor skala, vilket inte heller kommer att finnas inom en nära framtid. I det längre perspektivet när en utbyggd snabb och hållbar infrastruktur finns på plats exempelvis vid etablering av stambanan och öppnandet av Fehmarnbelt-

förbindelsen, kommer sannolikt betydelsen av flyg som transportmedel att minska både nationellt och internationellt.

Delar av utredningen, till exempel sanering av marken och utveckling av området samt den helikoptertrafik som idag bedrivs vid Bromma flygplats berör till största delen Stockholmsregionen och lämnas därför utanför Malmö stads yttrande.

Ordförande

\_\_\_\_\_  
Katrín Stjernfeldt Jammeh  
\_\_\_\_\_

Sekreterare

\_\_\_\_\_  
Anna-Lena Alnerud  
\_\_\_\_\_

Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation.

Miljöpartiet reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation.

Moderaterna reserverar sig muntligen mot beslutet.

Sverigedemokraterna reserverar sig muntligen mot beslutet.