



Er ref/dnr: I2021/02381

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 3 november 2021

Yttrande över Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet

Synpunkter

Naturskyddsföreningen har i nära samverkan med vår lokalkrets och länsförbund under mer än 30 år arbetat för att den från miljösynpunkt ytterst olämpligt placerade Bromma flygplats ska avvecklas och ersättas med en lämpligare markanvändning. Vi konstaterar att utredningen bekräftar att en avveckling nu är både lämplig och möjlig.

Utredningen visar att;

- Ökat miljömedvetande, ökad användning av distansmötesteknik och coronapandemins långsiktiga struktureffekter under lång tid framöver kommer att minska efterfrågan på flygresor och möjliggöra en fullgod kapacitet för start och landning på Arlandas befintliga rullbanor.
- En avveckling av Bromma flygplats endast i mindre omfattning påverkar det framtida kapacitetsbehovet på Arlanda.
- Samhällsviktigt flyg, t.ex. ambulanstransporter, har till stora delar redan flyttat från Bromma till Arlanda och det flyg som idag återstår kan i princip omedelbart ges plats på Arlanda.
- Swedavia som bedriver verksamheten - och har rätt att ensidigt säga upp avtalet efter regeringens godkännande – anser att det inte är affärsmässigt motiverat att fortsätta bedriva verksamhet på Bromma flygplats och att en avveckling i förlängningen ger avsevärt minskade infrastrukturkostnader att betalas av flygbolagen och dess passagerare.
- Flygplatsens centrala lokalisering starkt bidrar till att ett mycket stort antal människor påverkas negativt av flygbuller, en störning som jämfört med andra trafikslag generellt upplevs mer störande och leder till ökad ohälsa.
- Flygplatsområdet och kringliggande områden som idag är starkt bullerstörda vid en avveckling kommer att frigöra en mycket stor potential för bostadsbyggande och stadsutveckling på en unikt stor yta redan exploaterad mark i Stockholms centrala regionkärna. Markvärdet som frigörs uppgår till tiotals miljarder kronor.

Utredningen missade att redogöra för;

- Den potential för minskade utsläpp av växthusgaser som en resurs- och transporteffektiv stadsutveckling i Stockholms centra regionkärna ger. Om den potentialen skulle ha vägts in i bedömningen av flygplatsavvecklingens

klimatnytta så hade slutsatsen sannolikt ändrats från oklar nytta till starkt positiv klimatnytta.

- Den potential som det uppdrag regeringen nyligen gav till Transportstyrelsen att utreda trängselavgifter inom luftfarten kan ha för att effektivisera kapacitetsutnyttjandet i fallet Arlanda. Med trängselavgifter kan befintlig kapacitet användas mer effektivt genom att sprida ut belastningen vid tider med hög efterfrågan och ytterligare underlätta en effektiv användning av befintliga rullbanor.

Naturskyddsföreningen rekommenderar;

- Att förutsättningsskapande beslut, som möjliggör att starta avvecklingen, fattas skyndsamt och i linje med utredarens rimlighetsbedömning finns på plats senast under första halvåret år 2022.
- Att besluten, för att säkerställa stabila och förutsägbara förutsättningar för alla inblandade, säkerställer ett slutförande av avvecklingen innan utgången av nästa politiska mandatperiod.

Detta remissvar har utarbetats av Jens Forsmark, sakkunnig hållbara transporter vid rikskansliet, med hjälp av David Kihlberg, chef för klimat- och juridikavdelningen på Naturskyddsföreningen.

För Naturskyddsföreningen, Stockholm dag som ovan



Johanna Sandahl
ordförande

David Kihlberg
chef, klimat & juridik