

Mottagare

Enheten för transportinfrastruktur och planering
i.remissvar@regeringskansliet.se
I2021/02381

Datum

2021-12-15

Diarienummer

RS210961

Yttrande remiss av rapporten Bromma flygplats

Region Halland lämnar härmed synpunkter på rapporten *Bromma flygplats – underlag för utveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)*. Rapporten är på remiss till och med den 20 december. Synpunkterna är utformade i samarbete med Halmstad City Airport.

Synpunkter

Flygplatsen i Halmstad utgör en viktig infrastruktur för Halland. Ur en regional kontext är det viktigt att upprätthålla fortsatt goda förbindelser mellan Stockholm och Halland. Goda förbindelser med Stockholm skapar bättre förutsättningarna för människor och företag att bo och verka i Halland. Det stärker Hallands attraktivitet och som följd förstärks näringslivet och sysselsättningen i länet. Mot bakgrund mot den nu rådande flygtrafik mellan Halmstad och Stockholm som enbart går till Bromma flygplats, innebär förslagen i utredningen att Halland förlorar sin snabba tillgänglighet med Stockholm.

Bromma flygplats erbjuder attraktiva starter och landningstider som flygbolagen behöver för att möta efterfrågan från marknaden. De flygbolag som idag trafikerar linjen Halmstad – Bromma har valt att satsa på flygplatsen av den anledningen. Utredning påvisar inte att Arlanda kan hantera denna efterfrågan från flygbolag som transporterar passagerare mellan Halmstad och Bromma. Utredaren konstaterar att Arlanda kan hantera den flygtrafik som går med passagerare på Bromma flygplats idag när aktiviteten är låg i nu rådande pandemitider. Dock är det ytterst oklart hur Arlanda ska hantera flygtrafiken på längre sikt.

Vidare är det viktigt att säkerhetsställa snabba och kostnadseffektiva transporter mellan Arlanda och centrala Stockholm vid en eventuell stängning av Bromma flygplats. Detta för att hela-resan inte ska påverkas negativt med

en förlängd restid för resenären. Det framgår inte tydligt i rapporten hur det ska ske.

Då en avveckling av Bromma flygplats kan leda till minskad tillgänglighet för framför allt södra och västra Sverige är det av stor vikt att utreda konsekvenserna för totalförsvaret, krisberedskap, och beredskap som brådskande sjuktransporter, sjöräddning, polisflyg med mera.

Sammantaget medför en avveckling av Bromma flygplats att en god tillgänglighet till Stockholm försämras vilket kan riskera näringslivets utveckling i Halland.

Det är av yttersta vikt att Arlandas kapacitet och anslutande resor mellan Arlanda och centrala Stockholm färdigställs innan ett eventuellt beslut om att stänga Bromma flygplats tas.

Regionstyrelsen

Helene Andersson
Tillväxtutskottets ordförande

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör