

Infrastrukturdepartementet

Remiss av rapporten Bromma flygplats - underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss.

Sammanfattning

Region Jönköpings län anser att denna fråga behöver belysas ur ett transportslagsövergripande perspektiv där det övergripande målet är att säkerställa länets tillgänglighet till huvudstadsregionen.

I det sammanhanget är färdigställandet av nya stambanor en minst lika viktig fråga som huruvida inrikesflyget kan samlas på en flygplats i Stockholmsregionen.

Synpunkter på förslaget

Utifrån perspektivet att säkerställa länets tillgänglighet till huvudstadsregionen vill Region Jönköpings län lyfta följande punkter.

- Flygplatsens samtliga funktioner bör beaktas. Förutom inrikesflyg är Bromma flygplats en viktig flygplats för exempelvis helikopterverksamhet och samhällsviktigt flyg, dessa funktioner bör tydligt beaktas i den fortsatta processen.
- Arlanda måste kunna erbjuda Brommas smidighet. Precis som utredaren skriver anser Region Jönköpings län att Arlanda till stor del är byggt för utrikestrafik och transfer och därmed i för låg grad ser till de värden som point-to-point/över-dagen resenärer värdesätter. Det gäller i första hand att erbjuda en tidseffektiv hela-resan-upplevelse från det att flygplanet landar tills man tagit sig till sin anslutningsresa (med tåg, buss eller bil) för att senare ta sig till sin målpunkt.
- I ett vidare perspektiv anser Region Jönköpings län att påskyndandet av nya stambanor är en viktig pusselbit i diskussionen om hur de olika transportslagen kan komplettera varandra och användas på bästa sätt. Det gäller både för att skapa en god tillgänglighet för hela landet till huvudstadsregionen och att ansluta de nya stambanorna till de

internationella flygplatserna för en effektiv matning vid längre utrikesresor.

- Region Jönköpings län anser också att utredaren i större utsträckning borde vägt in hur den tekniska utvecklingen av el- och vätgasflyg samt större persondrönare påverkar behovet av olika typer av flygplatser.

REGION JÖNKÖPINGS LÄN

Marcus Eskdahl
Ordförande nämnd för Trafik,
Infrastruktur och Miljö

Karin Hermansson
Regional utvecklingsdirektör