

Säkerhets- och beredskapsenheten
Inga-Britt Andersson
Tfn 018-6113202
E-post inga-britt.andersson@regionuppsala.se

Infrastrukturdepartementet

Remissyttrande avseende Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet

Sammanfattning

Region Uppsala ber att få lämna följande yttrande på ovanstående remiss.

Region Uppsala anser att Bromma flygplats bör finnas kvar som ett alternativ för samhällsviktiga lufttransporter som sker av sjukvårdsrelaterade skäl till dess att Arlanda eller annan relevant infrastruktur anpassats på ett sådant sätt att avveckling kan ske utan negativa konsekvenser för Uppsala län. Enligt utredningen är det möjligt att flytta över det samhällsviktiga flyget till Arlanda flygplats givet att särskild kapacitetsökning görs.

Att minska sårbarheten för sabotage eller andra typer av störningar, till exempel bombhot, är också betydelsefulla aspekter att ta hänsyn till.

Generella synpunkter

Luftburen intensivvård inom Region Uppsala ser ett behov av landets flygplatser som alternativ för att kunna planera flygningar på ett säkert sätt och i slutändan utföra dem för patientens räkning.

Ska alternativet Bromma avvecklas behövs ytterligare utredning genomföras gällande samhällsviktiga lufttransporter för att säkerställa behov av eventuella kapacitetsförstärkningar, miljötillståndsprövningar och investeringar som behövs vid alternativet Arlanda. Det saknas idag fullständiga förutsättningar för Arlanda att ta emot den samhällsviktiga helikoptertrafiken som angör Bromma flygplats. Vid en avveckling av Bromma flygplats behöver flera förberedelser från Swedavia AB göras och att det är viktigt att Swedavia AB vidtar förberedelser för att kunna starta eventuella investerings- och miljötillståndsprocesser i tid.

Utredaren nämner i rapporten dessutom Sveriges beredskapsflygplatser som ska finnas för att tillgodose behovet av tillgängligheten för samhällsviktiga transporter. Det framgår att de största användarna är regionernas hälso- och sjukvård, där det finns behov av att ta emot akuta eller av annat skäl prioriterade sjuktransporter. Region Uppsala ser att behovet av tillgänglighet för samhällsviktiga lufttransporter skulle kunna tillgodoses med Uppsala-Ärna flygplats som beredskapsflygplats.

Uppsala-Ärna är föreslagen som beredskapsflygplats av Trafikverket i deras "Delrapport, beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter" (TRV 2021/77081) från augusti 2021.

Utifrån ett totalförsvarsperspektiv behöver åtgärder vidtas för att säkerställa att ett avvecklingsbeslut kring Bromma flygplats får så begränsade konsekvenser som möjligt. Samt att det framgår att det finns behov av att bland annat vidta kapacitetsförstärkningar vid Arlanda flygplats. För att säkerställa möjligheterna för samhällsviktiga lufttransporter samt att möjliggöra en helikopterflygplats med tankningsmöjligheter mer centralt i Stockholmsregionen.

Den stationsavgift som passagerare med pendel- regional- och fjärrtåg måste betala vid av- och påstigning vid Arlanda C motverkar ett hållbart resande till Arlanda. Utredaren har också konstaterat att stationsavgifterna vid Arlanda leder till förhöjda reskostnader för kollektivtrafikresor jämfört med Bromma. Vid en avveckling av Bromma finns därmed uppenbara risker att redan stora problem med trängsel och utsläpp i samband med marktransporter till och från Arlanda ökar ytterligare.

Region Uppsala anser därför att staten, som har avtalet om Arlandabanan, senaste vid en avveckling av Bromma behöver ansvar för att denna extra avgift för uppehåll på Arlanda C tas bort. Region Uppsala anser inte heller att det är rimligt att detta ska finansieras av kollektivtrafikresenärer i Uppsala län.

I skrivningarna om kapacitet på järnvägen utgår utredaren från antagandet att fyrspåret från Uppsala och söderut till norr om Arlanda är utbyggt. Det är ett rimligt antagande i och med de avtal som finns mellan staten, Region Uppsala och Uppsala och Knivsta kommuner. Vi har dock konstaterat att endast en mindre del av kostnaden finns finansierad i Trafikverkets förslag till nationell plan 2022-2033, trots att hela utbyggnaden ska vara färdigställd 2034.

För Region Uppsala

Emilie Orring
Regionstyrelsens ordförande

Johan von Knorring
Regiondirektör