

## Yttrande avseende remiss av rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)

Swedavia AB har varit delaktigt i framtagande av underlag till den utredning som nu är ute på remiss (Ds2021:25). Vi kommer i detta yttrande endast att lyfta frågor som vi bedömer är av särskild vikt att lyfta inför regeringens fortsatta beredning av ärendet avseende en eventuell förtida nedläggning av Bromma Stockholm Airport.

### Sammanfattning

- Underlag motsvarande den effektivitets- och kapacitetsredovisning som utredaren föreslår finns redan framtaget och levererades till Arlandarådet. Det materialet står bolaget fortsatt bakom.
- Vi delar utredarens uppfattning om en målbild som erbjuder resenärerna en smidig och inspirerande reseupplevelse, men detta måste genomföras utifrån Arlandas unika förutsättningar och inte med Bromma som mall.
- Kapaciteten på väg -och järnväg behöver förstärkas och nuvarande finansieringslösning för Arlandabanan ses över så att avstigningsavgiften på Arlanda C inte hämmar nyttjandet av tåg till och från flygplatsen.

### Fördjupning

Under sommaren 2020 genomförde vi, på uppdrag av vår ägare, en konsekvensanalys utifrån bolagets affärsmässiga perspektiv av ett eventuellt politiskt beslut att i förtid stänga Bromma Stockholm Airport. Vår samlade bedömning var att det trots stora osäkerheter under rådande marknadsförutsättningar inte är affärsmässigt motiverat att fortsätta driva Bromma vidare samt att konsekvenserna av ett politiskt beslut om en förtida nedläggning är hanterbara och sammantaget medför fördelar för Swedavia.

En grundläggande förutsättning för denna bedömning är att Arlanda får långsiktiga förutsättningar att utvecklas i takt med marknadens och samhällets behov och att ett politiskt beslut om en förtida stängning av Bromma även bör beakta andra samhällsperspektiv utanför Swedavias uppdrag. Vidare behövs en bred politisk samsyn i denna fråga. Till dess att ett annat politiskt beslut fattas har vi fullt fokus på att driva Bromma vidare.

Den utredning som utredaren, Magnus Persson, överlämnade till regeringen den 31 augusti 2021 svarar i många delar på hur en förtida stängning av Bromma skulle kunna genomföras och vilka områden som kräver ett särskilt fokus vid ett sådant beslut. Vi delar i många stycken utredarens slutsatser så som de är beskrivna i rapporten.

Utredaren föreslår i rapporten bl.a. att regeringen i en ägaranvisning uppdrar åt Swedavias styrelse att redovisa vilka effektivitets -och kapacitetsinvesteringar som behövs för att säkerställa en tillräcklig flygplatskapacitet i Stockholmsområdet. Mot bakgrund av detta vill vi påpeka att vi redan levererat ett motsvarande underlag till Arlandarådets arbete. I detta arbete samverkade Swedavia med ett flertal myndigheter och organisationer, bl.a. Trafikverket, för att ge en så bra beskrivning som möjligt av hur transportsystemet som helhet på och kring

Arlanda behöver utvecklas för att svara upp mot samhällets tillgänglighetsbehov över tid. Vi står fortsatt bakom det material som levererades in till Arlandarådet.

Vi önskar även kommentera utredarens förslag att "Brommafiera" Arlanda. Vi arbetar hela tiden för att skapa så effektiva flöden som möjligt på våra flygplatser, så också på Arlanda. Däremot ser vi vissa utmaningar med att skapa särskilda flöden för den resenärskategori som idag använder Bromma på Arlanda. Arlanda har en betydligt högre komplexitet i sin trafikstruktur än vad Bromma har, men genom detta finns också betydligt fler valmöjligheter för resenärerna. Vi delar utredarens uppfattning att vi ska ha en målbild om att erbjuda resenärerna en smidig och inspirerande reseupplevelse, men detta måste genomföras utifrån Arlandas unika förutsättningar och inte med Bromma som mall.

Vi är övertygade om att en av de viktigaste faktorerna för resenärsupplevelsen är att transporterna till och från Arlanda är så effektiva och prisvärda som möjligt. Med detta menar vi att kapaciteten på väg -och järnväg behöver förstärkas och nuvarande finansieringslösning för Arlandabanan ses över så att avstigningsavgiften på Arlanda C inte hämmar nyttjandet av tåg till och från flygplatsen.

Stockholm-Arlanda 2021-12-16



Jonas Abrahamsson

VD Swedavia AB