

2021-12-07

Dnr: I2021/02381

Dnr: KS-2021/01660

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar gällande: Rapporten Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25)

Västerås stad har av Regeringskansliet Infrastrukturdepartementet fått möjlighet att lämna synpunkter på rapporten om Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25). Vid sammanställning av stadens remissvar har stadsledningskontoret haft dialog med bolaget Nya Västerås flygplats AB.

Yttrande

Västerås stad konstaterar att rapporten belyser viktiga delar vid en eventuell avveckling av drift och verksamhet vid Bromma flygplats, utifrån de övergripande transportpolitiska målen och svensk flygstrategi gällande flygets roll i framtidens transportsystem.

Vid en eventuell avveckling finns behov av alternativa lokaliseringar för verksamheter som finns på Bromma flygplats idag, där rapporten pekar ut Arlanda flygplats som huvudalternativet. Rapporten lyfter som ett komplement till det, även behovet av alternativflygplatser till Arlanda exempelvis utifrån väderförhållanden när landning inte kan genomföras. Här anser Västerås stad att Stockholm Västerås flygplats ligger i ett strategiskt bra läge med geografisk närhet till Arlanda.

Bromma flygplats används idag för samhällsviktig luftfart. Stockholm Västerås flygplats är idag inte utpekad som beredskapsflygplats i Trafikverkets utredning, men Västerås stad vill framföra och det borde framgå av rapporten att det finns goda förutsättningar för att kunna vara det, både utifrån närheten till Västmanlands sjukhus Västerås samt utifrån det strategiska läget i Mälardalen med närhet till Stockholm och Arlanda.

Västerås stad kan konstatera att rapporten analyserar alternativflygplatser för Bromma flygplats verksamheter utifrån att det i Stockholms-, Södermanlands-, Västmanlands- och Uppsala län finns sex certifierade instrumentflygplatser och 23 icke certifierade icke instrumentflygplatser. Samtidigt skrivs det i rapporten att den ska "redovisa de möjligheter som finns, men klargör också att flera av dessa

alternativ är mer lämpliga eller mindre lämpliga av olika skäl – kapacitet, ekonomi, avstånd eller oklar status”. Västerås stad vill här framhålla att en folkomröstning genomfördes under våren 2021 vilken resulterade i att Stockholm Västerås flygplats ska vara kvar som instrumentell flygplats. Genom pågående arbete med framtagande av ny översiktsplan finns en politisk inriktning om flygplatsens varaktighet med sikte mot 2070. Västerås stad och Region Västmanland är överens om att arbeta vidare för en gemensam lösning för Västerås flygplats som ett led i att bli en starkare aktör.

Gällande beskrivningar av tillgängligheten till alternativa flygplatser, är Västerås stad kritisk till hur Stockholm Västerås flygplats lyfts fram i förhållande till de andra utpekade flygplatserna, utifrån marktransportsystemet. Medan rapporten redogör och till och med förordar behov av ökad tillgänglighet på väg och järnvägstrafik med prioriterade åtgärder till kommande nationella transportplanen för 2022-2033 i andra relationer till Stockholm, beskrivs tillgängligheten mellan Stockholm och Stockholm Västerås flygplats med ett konstaterande, att ”Flygbuss ansluter vid vissa ankomster/avgångar och tar 1 timme och 20 minuter från flygplatsen till Stockholm Cityterminalen”.

Sedan 2013 angör Västerås stadsbusstarfik flygplatsen med hög turtäthet och långt trafikdygn året runt. Med bussanslutning till Västerås central tar en resa mellan flygplatsen och Stockholms central likt flygbussarna cirka 1 timme och 20 minuter men denna reserelation har hög frekvens av avgångar. Med kapacitetshöjande åtgärder på Mäljarbanan och Västerås resecentrum som också finns utpekade som brister i gällande nationell transportplan 2018-2029, kan kapaciteten höjas ytterligare och restiden för marktransporten förkortas mellan noderna. Därtill ligger Stockholm Västerås flygplats intill E18 som också förbinder städerna och som har motorvägsstandard.

Avslutningsvis anser Västerås stad att Stockholm Västerås flygplats kan ha en större roll i ett framtida transportsystem än utifrån nuvarande utbud av linjetrafik samt allmänflyg, vilket bland annat innefattar ambulans-, skol-, foto-, privat- och taxifyg. De regionala flygplatsernas roll och utvecklingsmöjligheter borde tydligare framgå i rapporten.

Christin Tjärnheden

Direktör strategisk samhällsutveckling

Karin Widén

Samhällsbyggnadsstrateg