

Avdelningen för systemanalys, försörjningstrygghet och statistik
Ulf Jonson
016-544 20 75
ulf.jonsson@energimyndigheten.se

Finansdepartementet

Yttrande angående Promemorian Skattebefrielse för biogasol som förbrukas för uppvärmning

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker förslaget att utvidga befrielsen från energi- och koldioxidskatt för vissa biobränslen som förbrukas för uppvärmning till att omfatta biogasol.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten tillstyrker förslaget att utvidga befrielsen från energi- och koldioxidskatt för vissa biobränslen som förbrukas för uppvärmning till att omfatta biogasol. Grundprincipen i den svenska koldioxidskatten är att skatt inte ska tas ut för bränslen för uppvärmning som inte innehåller fossilt kol. Det är därför önskvärt att detta gäller för samtliga bränslen som omfattas av LSE. Biogasol används idag i ringa omfattning men Energimyndigheten ser ingen anledning till att inte ge biogasol samma förutsättningar som andra biobränslen till att bidra till 2045-målet.

Specifika synpunkter

Energimyndigheten saknar en beskrivning av den administration som krävs för att rapportera till EU kommissionen avseende förekomsten av eventuell överkompensation som beror på de skattelättnader som föreslås. Enligt det arbetssätt som praktiseras idag för det statsstödsgodkännande för skattebefrielse för vissa biobränslen som används för värmeproduktion (SA49893) inhämtar Energimyndigheten information från berörda aktörer och sammanställer underlaget till Regeringskansliet som sedan rapporterar till EU-kommissionen.

Energimyndigheten har fram tills idag inte utfärdat något hållbarhetsbesked för biogasol och endast ett för bio-DME. Idag omfattas bio-DME och biogasol som används som motorbränsle av HBL. Energimyndigheten värdesätter att promemorian klargjort skattelagstiftningen för dessa biodrivmedel.

Energimyndigheten ber lagstiftaren att uppmärksamma att då drivmedel beskattas per liter och inte på energiinnehåll missgynnas alternativa drivmedel som har ett lägre energiinnehåll per volymenhet. Om rena/höginblandade biodrivmedel i framtiden inkluderas i reduktionsplikten kommer vissa biodrivmedels konkurrensförutsättningar försvagas. Detta skulle särskilt missgynna bio-DME, som räknas som ett dieselalternativ och har lägre energitäthet än diesel. Genom en likformig energiskatt, dvs där alla drivmedel betalar samma skatt per energienhet, skulle denna snedvridning mellan drivmedel med olika energitäthet upphöra.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert André. Vid den slutliga handläggningen har därutöver avdelningschefen Gustav Ebenå, enhetschefen Anders Wallinder och handläggaren Emma Kjille deltagit. Föredragande har varit handläggaren Ulf Jonson.

Robert André

Ulf Jonson

Beslutet har undertecknats digitalt i Energimyndighetens ärendehanteringssystem.