

Justitiedepartementet

Remissvar – Hittegodset i kollektivtrafiken

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget/förslagen men har följande synpunkter.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har i 1 § noterat otydlighet där det finns fler än ett verkande trafikföretag på samma ort. Ägaren av hittegodset kan få svårigheter att spåra vilket trafikföretag som tagit omhand ägodelarna. Otydlighet kan också uppstå om resenären förlagt sitt gods på en ersättningsbuss för inställt tåg och vem hen ska vända sig till för att återfå sina ägodelar, järnvägsföretaget eller bussbolaget.

Sjöfarten är i stort internationellt präglad. Gods- och passagerartrafik på svenskt vatten bedrivs både med svenskflaggade och utlandsflaggade fartyg. Trafiken bedrivs både inrikes och till destinationer utomlands. Om all denna trafik omfattas av lagen framgår inte i lagförslaget. När ärendet beskrivs utgår beskrivningen framförallt från kollektivtrafik men även annan trafik nämns. Den trafik till sjöss som bedrivs och omfattas av den svenska kollektivtrafiklagstiftningen idag är begränsad, både jämfört med andra trafikslag och med sjöfart generellt. För att undvika felaktig hantering av hittegodset, och eventuella följder av detta, är det viktigt att det är tydligt vilka regler som gäller. För att förtydliga vilka som omfattas av regleringen anser vi att trafikföretag bör definieras i lagen och att tillämpningsområdet ska regleras.

Noterat är också att remissen inte berör risken att hittegodset kan innehålla något destruktivt (exempelvis något explosivt).

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Emma Bengtsson och handläggare Tomas Sonesson den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör