

Klimat- och näringslivsdepartementet
KN2026/01568

Remissvar på Revidering av EU:s utsläppshandelssystem ETS 2026

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Fordon, oberoende om valet är personbil, lätt lastbil, buss eller tung lastbil, utgör en viktig del av samhällsstrukturen som underlättar individers vardag. Just nu genomgår fordonsbranschen en historisk omställning med skifte av drivlinor, nya affärsmodeller, uppkoppling, digitalisering och en högre grad av automatisering av fordonen. Elektrifieringen är huvudspåret i omställningen, men användningen av biodrivmedel och grön vätgas spelar en avgörande roll. Den gröna omställningen bidrar till att stärka industrins konkurrenskraft, främja exportframgångar, utveckla jobben i Sverige och bidra till landets välbefinnande. Därtill medför de nya fordonsteknologierna reducerade utsläpp, en minskad ljudnivå och förbättrad trafiksäkerhet. Branschen bidrar även till utsläppsminskning globalt och möjliggör för Sverige att nå uppsatta klimatmål och skapar långsiktigt hållbar tillväxt.

1. Sammanfattning

Mobility Sweden välkomnar EU-kommissionens förslag till revidering av EU:s utsläppshandelssystem och delar utgångspunkten att EU ETS även framöver ska vara ett marknadsbaserat, teknikneutralt och kostnadseffektivt styrmedel för att minska utsläppen. Samtidigt är det avgörande att systemets fortsatta utveckling stärker förutsättningarna för industriella investeringar och konkurrenskraft i Europa.

2. Synpunkter

Den europeiska fordonsindustrin befinner sig i en omfattande omställning som kräver betydande investeringar i elektrifiering, fossilfri produktion och ny teknik. Även de delar av tillverkningsindustrin som inte direkt omfattas av EU ETS påverkas av systemet genom bland annat energi- och koldioxidkostnader och kostnader i värdekedjan. ETS behöver därför utformas så att det ger långsiktiga och förutsägbara investeringssignaler utan att produktion och investeringar flyttas utanför Europa.

Mobility Sweden anser att intäkter från utsläppshandeln i högre utsträckning bör användas för att möjliggöra industrins omställning. Finansieringsinstrument bör vara långsiktiga och tillgängliga för hela industrins värdekedja och bidra till investeringar i bland annat fossilfri energi, elinfrastruktur, energieffektivisering, innovation och teknikutveckling.

Det är samtidigt viktigt att regelverket ger ett effektivt skydd mot koldioxidläckage och tar hänsyn till konkurrenssituationen för europeisk tillverkningsindustri och komplexa globala värdekedjor. ETS1 och EU:s gränsjusteringsmekanism för koldioxid (CBAM) behöver utvecklas i samklang för att säkerställa konkurrensneutrala villkor och motverka att europeiska värdekedjor missgynnas i förhållande till konkurrenter utanför EU. Villkor och styrmedel bör utformas teknikneutralt, proportionerligt och utan onödig administrativ börda.

Mobility Sweden delar slutligen Teknikföretagens bedömning att ETS2 inte bör öppnas upp inom ramen för den pågående revideringen av ETS1. För vägtransporter, och särskilt kommersiella transporter, är långsiktiga och förutsägbara styrsignaler viktiga för att understödja omställningen till fossilfria transporter.

Stockholm den 13 oktober 2026

Mobility Sweden

Michaela Ehteshami