

Datum
2026-10-09

Diarienum
2026/2312
Er referens
KN2026/01568

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet

Yttrande över remiss av Revidering av EU:s utsläppshandelssystem ETS 2026

EU-kommissionen har lämnat 16 revideringsförslag för EU ETS. Skogsstyrelsen bedömer att flera förslag har konsekvenser för den svenska skogssektorn. Myndigheten lämnar först synpunkter på förslagen (fet stil) och därefter övriga synpunkter.

Synpunkter på förslagen

Skogsstyrelsen avstyrker förslaget om **justering av utsläppsminskningsskallningen från 2031**. Förslaget ändrar de långsiktiga förutsättningarna för berörda aktörer. Att senarelägga utsläppsminskningar i EU ETS bedömer Skogsstyrelsen ökar risken att utsläppsminskningar behöver ske i andra sektorer för att nå 2040-målet, vilket kan bli svårt för aktörer att förutse och mer kostsamt om det måste ske snabbt.

Skogsstyrelsen tillstyrker förslagen att

- **förlänga EU:s innovationsfond och EU:s Moderniseringsfond** eftersom det kan öka stöd till svenska investeringar eller öka efterfrågan på svensk teknik och produkter för klimatomställning.
- **integrera inhemska permanenta koldioxidupptag i EU ETS** förutsatt att tekniska och ekonomiska risker är hanterbara. Förslaget kan underlätta för sektorer där utsläppen är svårast att få bort och stärka en europeisk marknad för koldioxidavskiljning.
- **införa nytt ekonomiskt stöd till flyg- och sjöfartssektorn.** Skogsstyrelsen förordar generellt teknikneutrala styrmedel för att främja klimatomställningen. Detta för att marknaden ska avgöra de mest kostnadseffektiva vägarna att nå klimatmålen. Det kan dock finnas skäl att i vissa sammanhang utforma mer riktade styrmedel. Förslaget kan driva på klimatomställningen och stärka affärsmöjligheter för den svenska skogssektorn genom ökad efterfrågan av skogsbaserade bränslen.
- **utvidga reglering av sjöfarten till vissa mindre fartyg samt översyn om IMO inför global klimåtåtgärd.** Skogsstyrelsen anser att det är

positivt att utsläpp av koldioxid prissätts genom att utvidga EU ETS. Dock ökar transportkostnader för svensk export via sjöfart. EU ETS behöver kunna anpassas om FN:s sjöfartsorganisation inför ett globalt styrmedel, för att undvika dubbla klimatavgifter. Vilket kan gynna svensk export via sjöfart om kostnader blir mer förutsägbara

- **rikta förenklingsåtgärder till företag och myndigheter.** Förslaget syftar till att EU ETS ska bli enklare och billigare att administrera utan att klimatambitionen sänks. Positivt eftersom andra nya förslag med skärpta krav och ökad styrning totalt sett bedöms öka den administrativa bördan.

Övriga synpunkter

Förslaget att **möjliggöra köp av internationella utsläppskrediter** har potential att minska totala kostnader att nå ett klimatmål. Samtidigt behöver utsläppsminskningen kunna verifieras, det finns risk för utsläpp som senare inte motsvaras av krediten. Förslaget kräver tydlig redovisning för att säkerställa att koldioxidupptaget är additionellt.

Förslaget att **förlänga kostnadsfri tilldelning och kompensation, men med investeringskrav** innebär ökade administrativa kostnader för de företag som redan uppfyller kraven. Förlängd fri tilldelning kan minska konkurrensmässiga fördelar för den industri som ligger långt fram i omställning till följd av investeringar.

Förslagen att **öka ekonomiska bidrag genom att inrätta en Industrial Decarbonisation Bank (IDB) samt skärpta krav på medlemsländernas användning av auktionsintäkter och redovisning** innebär att EU ökar styrningen av intäkter från EU ETS. Förslagen minskar nationell handlingsfrihet för vad intäkterna från EU ETS används till. Samtidigt kan förslaget innebära att mer pengar satsas på skogsindustrins projekt.

Inkludering av kommunal avfallsförbränning i EU ETS och förtydligade regler för koldioxidinfångning och användning ger dyrare avfallsförbränning men kan stärka affärsmöjligheter för svensk skogsindustri.

Om beslutet

I detta ärende har generaldirektören Staffan Norin beslutat och utredare Tina Nilsson varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschef Magnus Viklund, tillförordnad enhetschef Stefan Karlsson och chefsjurist Andrea Airosto deltagit.

Ärendet har handlagts digitalt och detta yttrande saknar därför namnunderskrifter.