Ärendenummer
TRV2026/82218
Motpartens ärendenummer
KN2026/01568

Dokumentdatum
2026-10-16

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
kn.kl@regeringskansliet.se
ruben.lonngren@regeringskansliet.se
GD-sekreterare
Verksgemensam styrning
Diariet

Remissvar av Europeiska kommissionens förslag till revidering av EU:s utsläppshandelssystem, COM(2026) 616 final

Trafikverket har getts möjlighet till yttrande över EU-kommissionens förslag på revidering av EU:s utsläppshandelssystem (EU ETS). Trafikverket anser att ett långsiktigt och förutsägbart handelssystem är viktigt för att ge marknaden stabila investeringssignaler. Prissättning av utsläpp bör fortsatt vara det centrala styrmedlet i omställningen. Risken för koldioxidläckage bör i första hand hanteras genom riktade åtgärder snarare än genom en generell försvagning av utsläppshandelssystemet.

Detaljerade synpunkter:

- Det är otydligt i vilken grad förändringar av ETS1 påverkar behovet av utsläppsminskningar inom ESR för att unionen som helhet ska nå målet 2040. Det är därför svårt att bedöma huruvida justeringarna i ETS1 är ett kostnadseffektivt sätt att nå målet för hela unionen 2040. Även om 2040-målet fortfarande nås så kommer en långsammare omställningstakt fram till 2040 inom ETS1 medföra en större mängd ackumulerade utsläpp.

- Trafikverket bedömer att både sänkningen av den linjära reduktionsfaktorn och förlängningen av den fria tilldelningen kan missgynna företag som redan investerat i utsläppsminskande teknik.

- Ventilen kopplat till internationella krediter skapar en ökad osäkerhet kring taket, och därmed priserna, inom utsläppshandeln i andra halvan av 2030-talet. Om internationella krediter inte kan användas kan utsläppsrättspriserna bli högre än vad som förväntas av marknaden och investeringsbeslut tas för sent jämfört med vad som hade varit optimalt.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Helen Lindblom
Planering
Direkt: 010 – 123 21 69
Helen.lindblom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

- Trafikverkets verksamhet påverkas indirekt av EU ETS i och med att produktionen av en stor del av de material som används i vår verksamhet ingår i handelssystemet. Utifrån byggherreperspektivet bedömer vi att förslagen ger sänkt omställningstakt vilket också påverkar våra möjligheter att bygga, drifta och underhålla transportinfrastrukturen med så begränsade klimatpåverkande utsläpp som möjligt. Samtidigt innebär sänkt omställningstakt att anläggningskostnaderna blir lägre jämfört med om omställningstakten skulle varit högre.

- Trafikverket ser det som rimligt att en större del av affärsflyget omfattas av EU ETS. Trafikverket ser gärna en fortsatt dialog med regeringskansliet att bidra med underlag om samhällsviktiga flygningar för att säkerställa en rimlig avgränsning vid framtagandet av Kommissionens lista.

- Vad gäller förslag kopplat till sjöfarten tillstyrker Trafikverket utvidgningen till mindre fartyg. Vi ser även försiktigt positivt på en kortsiktig stödmekanism för hållbar framdrift inom sjöfarten för att täcka kostnadsgapet mellan hållbara bränslen och fossila bränslen, men att det på längre sikt behöver utredas hur prisbilden förändras för sjöfartsbränslen. Om EU-kommissionens förslag införs skulle det kunna påverka framtida eventuella, nationella stödsystem, liknande det som föreslogs i Energimyndighetens uppdrag Styrmedel för en fossilfri sjöfart.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Roberto Maiorana.

Föredragande har varit Helen Lindblom, sakkunnig klimat- och energifrågor enhet Framtidsanalys. Samråd har skett med Patrizia Wallén, chef enhet Framtidsanalys, Johanna Dillén, chef avdelning Transportsystemtutveckling och måldirektörer Sven Hunhammar och Jonas Eliasson, enhet Framtidsanalys. I den slutliga handläggningen har Ulrika Geeraedts, chef för verksamhetsområde Planering samt utredningsledare Havin Nyqvist, Verksgemensam styrning deltagit.

TMALL 0422 Brev 4.0

Roberto Maiorana

Generaldirektör

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Helen Lindblom
Planering
Direkt: 010 – 123 21 69
Helen.lindblom@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV2026/82218
Motpartens ärendenummer
KN2026/01568

Dokumentdatum
2026-10-16

Helen Lindblom
Sakkunnig klimat- och energifrågor

Helen.lindblom@trafikverket.se
Direkt: 010 – 123 21 69
Mobil: 072 – 084 80 90

Trafikverket
Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV2026/82218*, Motpartens ärendenummer *KN2026/01568*, Dokumentdatum *2026-10-16*, Dokumenttyp *BREV*. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

TMALL 0422 Brev 4.0

Dokumentet är elektroniskt undertecknat