

2018-04-26  
N2018/02706/FÖF**Näringsdepartementet**Statens energimyndighet  
Box 310  
631 04 Eskilstuna

## Uppdrag att inrätta innovationskluster för etanol och transporteffektiva elektrifierade urbana godstransporter

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statens energimyndighet att, i enlighet med vad som anges under rubriken Närmare om uppdraget, utlysa medel för inrättandet av två innovationskluster för demonstration av etanol respektive transporteffektiva elektrifierade urbana godstransporter. Det ena klustret ska verka för demonstration av lösningar för etanolproduktion och drift med etanolfordon i regional- och fjärrdistribution samt bidra till utvecklingen av fossilfria tunga transporter internationellt. Det andra klustret ska verka för demonstration av transporteffektiva lösningar för elektrifierade urbana godstransporter inklusive övriga delar för ett fungerande logistiksystem, exempelvis ruttplanering, automatisering, samlastning, ökad fyllnadsgrad och omlastning för distribution med andra fordon i stadsmiljö. I arbetet bör Statens energimyndighet verka för synergier med andra nationella satsningar samt bidra till utvecklingen mot fossilfria tunga transporter internationellt.

Inom ramen för uppdraget får Statens energimyndighet utbetala 2 miljoner kronor 2018, 8 miljoner kronor 2019 samt 15 miljoner kronor 2020.

Utgifterna ska belasta det under utgiftsområde 24 Näringsliv uppförda anslaget 1:5 Näringslivsutveckling, anslagsposten 3 Näringslivsutveckl - del till Statens energimyndighet.

Senast den 31 mars 2019 respektive den 31 mars 2020 ska Statens energimyndighet till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) inkomma med en ekonomisk redovisning av hur föregående års medel har använts. En delredovisning av uppdraget ska ske till Regeringskansliet

(Näringsdepartementet) senast den 31 mars 2020. Slutredovisning av uppdraget och redovisning av hur medlen har använts ska lämnas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 mars 2021. En uppföljning av hur innovationsklustren har bidragit till fossilfria tunga transporter ska ingå i delredovisningen och i slutredovisningen.

### **Närmare om uppdraget**

Statens energimyndighet får förena ett beslut om stöd med de villkor som krävs för att syftet med stödet ska tillgodoses. Myndigheten får lämna statligt stöd i enlighet med de villkor och till sådana åtgärder som anges i kapitel I och III i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget eller i enlighet med de villkor som anges i kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013 av den 18 december 2013 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse. För det fall myndigheten avser fatta beslut om statligt stöd i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 ska den meddela Regeringskansliet (Näringsdepartementet) så att förordningens krav på rapportering kan iakttas.

Statens energimyndighet får förena sitt beslut om stöd med följande villkor:

1. Stödet får helt eller delvis hållas inne om

1. stödmottagaren genom att lämna oriktiga uppgifter eller på något annat sätt har förorsakat att stödet beviljats felaktigt eller med för högt belopp,
2. stödet av något annat skäl har beviljats felaktigt eller med för högt belopp och stödmottagaren borde ha insett detta, eller
3. villkoren för stödet inte har följts.

2. Stödmottagaren ska vara återbetalningsskyldig om någon av de grunder som anges i 1. punkterna 1–3 föreligger. Statens energimyndighet får då besluta att helt eller delvis kräva tillbaka stödet. Om det finns särskilda skäl, får Statens energimyndighet efterge kravet på återbetalning helt eller delvis.

## **Skälen för regeringens beslut**

Regeringens ambition är att Sverige ska vara ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Sverige ska leva upp till de internationella klimatmålen och målen i Agenda 2030. I juni 2017 beslutade riksdagen om ett klimatpolitiskt ramverk som innehåller en klimatlag och nya ambitiösa klimatmål. Ett av dessa mål är ett sektorsmål som anger att växthusgasutsläppen för inrikes transporter (exklusive luftfart) ska minska med 70 procent till 2030 jämfört med 2010.

För att nå sektorsmålet krävs bl.a. att fossila bränslen i stor utsträckning ersätts med förnybara drivmedel. Sverige har goda möjligheter att producera förnybara bränslen som i ett livscykelperspektiv har låga växthusgasutsläpp. Regeringen har via samverkansprogrammet för cirkulär och biobaserad ekonomi samlat samhällets aktörer för att hitta lösningar för att fossilbaserade produkter ska ersättas med biobaserade. En omställning till en cirkulär och biobaserad ekonomi är av stor vikt för att nå klimatmålen samtidigt som det stärker konkurrenskraften, gynnar näringslivsutveckling och bidrar till att skapa nya jobb. Inom ramen för Fossilfritt Sverige har regeringen stärkt dialogen med näringsliv, kommuner, andra offentliga aktörer och det civila samhället. En särskild samordnare har tillsatts och i dag är nära tre hundra aktörer anslutna till nätverket.

En stor del av landets godstransporter sker i städerna och det är också där den största ökningen av godstransporter sker. Det är därför viktigt att utveckla lösningar för att effektivisera och elektrifiera dessa transporter. Godstransporter är viktiga för människors möjligheter att bo, leva och arbeta i städer samt för företag och andra organisationers möjligheter att bedriva sina verksamheter där. Samtidigt påverkar de urbana godstransporterna miljö och hälsa genom exempelvis buller och utsläpp till luft. I täta stadsmiljöer där begränsade utrymmen ska tillgodose många funktioner behövs också lösningar som möjliggör god framkomlighet även för godstransporter.

Satsningen syftar till att demonstrera bränsle- och fordonsteknik som kan ske i samverkan mellan offentlig sektor, näringsliv och akademi. Demonstration av fossilfria tunga transporter bidrar inte enbart till fossilfrihet nationellt, utan även till teknik- och kunskapsexport och minskade utsläpp i andra länder.

Mot denna bakgrund bör Statens energimyndighet ges i uppdrag att utlysa medel för inrättandet av ett innovationskluster för etanol och ett innovationskluster för demonstration av elektrifierade urbana godstransporter.

På regeringens vägnar

Mikael Damberg

Emmi Jozsa

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA och SKA

Miljö- och energidepartementet/MKL och EE

Näringsdepartementet/BSÄ, IFK, JM, KSR, MRT, RS, SK och TS

Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande

Naturvårdsverket

Tillväxtverket

Trafikverket

Verket för innovationssystem

Fossilfritt Sverige