

E/NRIDE

Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter,
Enheten för marknad och regelverk på transportområdet
103 33 STOCKHOLM

Yttrande om EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om krav för typgodkännande av motorfordon (N2018/03192/MRT)

Einride har getts möjlighet att till Näringsdepartementet inkomma med synpunkter på EU-kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av förordning (EU) 2018/... och om upphävande av förordningarna (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009.

Förslaget syftar till att minska antalet döda och allvarligt skadade i trafiken genom att införa krav på vissa aktiva säkerhetssystem i lätta och tunga fordon.

Om Einride

Einride utvecklar ett transportsystem baserat på självkörande, batteridrivna lastbilar. Einrides fordon är självkörande SAE nivå 4. De har ingen förarhytt men kan fjärrstyras av en operatör från mycket långa avstånd. Avsaknaden av en förarhytt möjliggör ett mindre fordon, större lastkapacitet, större flexibilitet, lägre produktionskostnader, lägre driftskostnader och en optimering av energiförbrukningen, vilket tillåter elektrisk framdrift.

Einrides synpunkter på förslaget

Einride ställer sig positivt till kommissionens ambition att begränsa antalet trafikolyckor och skadeverkningarna av trafikolyckor genom att skärpa kraven på fordons säkerhet. Aktiva säkerhetssystem har potentialen att kraftigt minska olycksrisken om de införs som standardutrustning. För att ytterligare minska antalet skador och dödsfall i trafiken bör regelverket utformas så att det främjar en övergång till automatiserade ("självkörande") fordon. En övergång till automatiserade fordon har också potentialen att förbättra trafiksituationen och minska utsläppen av växthusgaser och skadliga partiklar.

Einride väljer att lämna två övergripande synpunkter med anledning av kommissionens förslag:

- 1) Krav som låser industrin vid specifika tekniska lösningar kan komma att motverka sitt eget syfte, genom att stå i vägen för nya tekniska lösningar med potentialen att öka trafiksäkerheten ytterligare. Lagstiftningen bör därför inte ställa detaljerade krav på teknikens utformning. Ett exempel är intelligenta hastighetsanpassningssystem som kan utformas utan haptisk återkoppling.
- 2) Redan idag finns de tekniska förutsättningarna för att introducera automatiserade fordon med lång-distans-fjärrstyrning, och därmed fordon utan förarhytt. Utbyggnaden av 5G kommer att förbättra dessa förutsättningar ytterligare.

Kombinationen av automatisering och fjärrstyrning möjliggör stora effektivitetsvinster och därmed en övergång till batteridrift också av tyngre fordon, vilket i sin tur skulle medföra mycket stora miljövinster (upp emot 90 procent lägre CO₂-utsläpp jämfört med konventionella lösningar). Det är därför angeläget att EU:s regelverk utformas så att det inte

E/NRIDE

förutsätter närvaron av en förarhytt. I synnerhet gäller detta på godstransportområdet, där potentialen för fjärrstyrda fordon är som störst.

Stockholm den 3 september 2018

Einride

Adam Nelvin
Head of Public Affairs