

Kontaktperson i detta ärende
Mårten Johansson
070-671 13 85
marten.johansson@akeri.se

Näringsdepartementet
Enheten för marknad och regelverk
på transportområdet
103 33 STOCKHOLM

n.remissvar@regeringskansliet.se
marija.grekovska@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på N2018/03192/MRT:

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter, om ändring av förordning (EU) 2018/... och om upphävande av förordningarna (EG) nr 78/2009, (EG) nr 79/2009 och (EG) nr 661/2009

Sveriges Åkeriföretag är med drygt 6000 åkeriföretag med drygt 36.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot remissens förslag om krav för typgodkännande.

Remissens förslag innebär bl.a. att:

- Typgodkännande enligt UNECE föreskrifter ska betraktas som EU typgodkännande.
- Tillverkarna skall säkerställa att fordon utformas så att skador på personer i fordon och oskyddade trafikanter minimeras.
- System för övervakning av däcktryck införs.
- Avancerade fordonssystem införs t.ex. intelligent farthållning, installationshjälp för alkollås, övervakning av förarens uppmärksamhet, distraktionsvarning.
- Personbilar och lätta nyttofordon utrustas med tekniska lösningar för avancerat nödbromssystem, kvarstannande i körfält, registreringsapparat för kollisiondata och kravuppfyllelse tas fram för eventuellt frontskydd.
- Tunga lastbilar utrustas med tekniska lösningar för avancerat nödbromssystem, kvarstannande i körfält, registreringsapparat för kollisiondata, detektering av oskyddade trafikanter nära fordonets front eller sida längs vägrenen samt mer direkt synlighet av oskyddade trafikanter.

- Vissa krav för vätgasdrivna bilar fastställs.
- Vissa krav för automatiserade fordon fastställs t.ex. system som ersätter förarens kontroll, realtidsinformation, övervakning av förartillgänglighet, olycksdata, harmoniserade format för kolonnkörning.



Rickard Gegö