

Synpunkter Gällande förarbevis

Sveriges vattenskoterorganisation Guppa.se med 15 000 medlemmar har under många år bedrivit information och säkerhetstänk på sjön. Vi har tagit fram ett utarbetat förslag och skickat detta till Samtliga berörda myndigheter redan i somras. Vi har även skickat dessa till Thomas Eneroths pressekreterare Lovisa Alm.

Transportstyrelsen bjöd in oss till en hearing i ämnet. Flera deltagare på denna hearing protesterade högt då det inte var fråga om att lyssna på förslag från expertisen, inte heller ta in synpunkter eller jobba för en utredning. Det hela vara mer på en nivå om förarbeviset skulle vara i plast eller digitalt.

Med på mötet var också organisationer som inte har någonting med vattenskotrar att göra. Som tex kryssarklubben, segelbåtsförbundet och kanotförbundet för att nämna några.

Guppa.se anser att hela förslaget inte alls har gått ut på remiss, utan Transportstyrelsen har fått i uppdrag att ta fram det till varje punkt.

I grundtexten framkommer det att olyckorna har ökat med vattenskotrar. Sett till antalet utövare så har olyckorna snarare minskat, bland annat tack vara information och kunskap förmedlat av Guppa.

Under 2020 omkom 27 personer till sjöss. 2 av dessa var på vattenskotrar.

Den fakta man har så är vattenskotrar till och med minst fall av olyckor genom åren sett till allt flytetyg. Kanoter, roddbåtar, segelbåtar, trampbåtar mfl alla dessa har mer olyckor i bagaget varje år än vad vattenskotrar har. Ändå är det vattenskotrar som det ska utföras intyg för att framföra.

Den lilla grupp människor som "leker" med sina vattenskotrar på ett olagligt sett är överrepresenterade av människor som till vardags kan sättas in i facket kriminella.

Att du sätta ett förarbevis, kommer alltså inte leda någonstans. De kriminella kommer fortsätta precis som vanligt. Vi som sköter oss kommer inte köpa vattenskotrar, eller betala dyra pengar för ett förarbevis. Så visst det kommer minska användandet av vattenskotrar och de företag som arbetar med vattenskotrar kommer gå under. Men det är väl inte syftet?

Redan när ålderskravet infördes protesterade vi. Då det är tandlöst. Som 14 åring är personen inte straffmyndig, och inget redaransvar finns för små båtar.

Guppa har tillsammans med branschen istället utarbetat förslag som verkligen fungerar och handlingsplan som skulle kunna vara i bruk redan nu om ni bara valt att lyssna på oss.

- Register för snabbgående båtar över 15 knop
- Registret skall drivas av respektive organisation och vara sökbar av polis och kustbevakning med spårning om vem som slagit i registret
- Straffbart att framföra vattenskoter på vatten och transport utan registreringsmärkning
- Om förarbevis skall införas utöver register skall detta gälla alla båtar som går över 15 knop

Vi har vid flera tillfällen sökt Thomas Eneroth för att diskutera och visa upp fakta, men har fortfarande inte fått komma till tals. I stället har man via myndigheten gett kanotförbundet i uppdrag att ta fram skrämselframfart utan bakgrundsfakta gällande vattenskoterförares framfart.

Guppa har ett nära samarbete med Sweboat som är regeringens expertorgan. Vi har också ett nära samarbete med BRP som är marknadsledande på vattenskotrar.

Nu kräver vi att en ordentlig utredning görs och att det faktiskt ska vara slutlekt i regeringen. Förbud, förordnade och handelshinder skall inte grundas i en känsla, utan måste vara faktabaserad.

Joakim Ringvide

VD Guppa.se Sveriges vattenskoterorganisation
0704-888999
guppa@guppa.se