



SVENSKA SJÖRÄTTSFÖRENINGEN

The Swedish Maritime Law Association

Stockholm den 3 februari 2021

Promemoria rörande förslag på förarbevis för vattenskoter (diarienummer I2020/02471)

Svenska Sjörettsföreningen ("Sjörettsföreningen") har tagit del av rubricerad promemoria och önskar framföra följande korta synpunkter:

I 18 § 2 st. i förslaget till förordning om utbildning och förarbevis för att få framföra vattenskoter ("förordningen") anges att ringa brott mot förbudet att framföra en vattenskoter utan föreskrivet förarbevis inte ska leda till straffansvar. I motiven anges att ringa fall exempelvis kan vara aktuellt då framförandet sker i samband med att "*vattenskotern av sjösäkerhets-skäl eller andra ordnings-skäl omedelbart [kan] behöva flyttas.*" (s. 47 i promemorian). Sjörettsföreningen menar att denna typ av handlingar typiskt sett skulle konstituera ansvarsfrihet med stöd av nöd-undantaget i 24 kap. 4 § BrB. I detta avseende framstår undantaget för ringa brott således som omotiverat; i det att föraren ändå skulle gå fri från ansvar med stöd av brottsbalksstadgandet.

Vad gäller de brott som i 5 § förordningen anges ska leda till återkallelse av förarbevis anser Sjörettsföreningen att även brott mot 20 kap. 1 § sjölagen i fråga om sjövärdighetsbrister bör omfattas av stadgandet. Sjövärdighetsbrister kan exempelvis omfatta fel i framdrifts- och manöversystem, liksom i säkerhetsutrustning. Sjörettsföreningen menar att befälhavarens sjövärdighetsansvar före och under framförande av en vattenskoter (6 kap 1 § 1 resp. 2 st. sjölagen) – på samma sätt som i fråga om brott mot förpliktelsen att framföra en vattenskoter med iakttagande av gott sjömanskap eller att inte i onödan störa omgivningen – är av en sådan betydelse att den som underlåter att kontrollera en vattenskoters skick i säkerhetskänseende bör få sitt förarbevis återkallat.

Sjörettsföreningen menar slutligen att regeringen även bör utreda behovet av obligatorisk ansvarsförsäkring, motsvarande trafikförsäkring för motordrivna fordon i trafik, för fritidsfartyg med hög fartkapacitet (jfr NJA 2017 s. 371).

På Svenska Sjörettsföreningen vägnar,

Advokat Paula Bäckdén
Ordförande

Advokat Mattias Widlund