



Petter Agurén
Rättsenheten
010-2236494

Regeringskansliet
c/o Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss om promemoria rörande förslag på förarbevis för vattenskoter, yttrande senast 2021-02-04

Er beteckning: I2020/02471/TM

Länsstyrelsens remissvar

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget.

Länsstyrelsen i Jönköpings län ser mycket positivt på förslaget om krav på utbildning och förarbevis vid framförande av vattenskoter. Länsstyrelsen får återkommande varje vår och sommar in en stor mängd synpunkter om vattenskoterkörning i länets vattendrag. Länsstyrelsen anser att författningsförslaget kan komma att få positiva effekter på sjösäkerheten men även bidra till att minska bullerstörningar och annan negativ påverkan på natur och miljö.

En förutsättning för att dessa eftersträlvade effekter ska uppnås är dock att tillsyn över efterlevnaden av förordningen om användning av vattenskoter (1993:1053, vattenskoterförordningen) bestämmelser genomförs och att lagföring sker vid överträdelser av desamma, vilket inte är fallet för närvarande. Länsstyrelsen ser även att det som en följd av förslaget avseende utbildning av vattenskoterförare kommer att uppstå ett avsevärt större behov av att Länsstyrelsen genom föreskrifter pekar ut nya vattenområden enligt 3 § vattenskoterförordningen där vattenskoterkörning är tillåten. Ett större antal sådana områden kan i sin tur medföra bland annat en ökad bullerpåverkan i anslutning till dem.

Synpunkter på författningsförslagen

Avsnitt 3.6

ÅTERKALLELSE AV FÖRARBEVISET

Transportstyrelsen ska få återkalla ett förarbevis om innehavaren av förarbeviset har begått ett brott enligt bland annat 5 § vattenskoterförordningen. Av nyss nämnda förordning framgår att det enbart är tillåtet att använda vattenskotrar i allmänna farleder och inom områden som länsstyrelserna särskilt meddelat föreskrifter om. Enligt 5 § vattenskoterförordningen kan den som framför en vattenskotter i strid med 2 §, 3 b § eller föreskrifter meddelade med stöd av 3 § dömas till penningböter. Tillsyn eller lagföring görs dock inte nu på grund av oklarheter i förhållande till EU-rättsliga regler. Hänvisning till 5 § förordningen om användning av vattenskotter som grund för återkallande av förarbevis torde därmed inte bli möjlig att tillämpa i praktiken då tillsyn och lagföring inte bedrivs, vilket Länsstyrelsen ser som problematiskt.

5 § Förslag till förordning

Länsstyrelsen önskar uppmärksamma att 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen även avser områden med exempelvis begränsning av hastighet eller ankringsförbud. Intentionen med förslaget är sannolikt inte att förare undantas kravet om obligatoriskt förarbevis i exempelvis område med hastighetsbegränsning så som det nu kan tolkas. Ett förtydligande i texten vore därför önskvärt.

12 § Förslag till förordning

Länsstyrelsen kan inte se varför man i sammanhanget använder sig av begreppet ”fartyg” istället för ”vattenskotter”.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Johan Löwenadler Davidsson med förvaltningshandläggare Petter Agurén som föredragande. I den slutliga handläggningen har även rättschef Anna Adholmer medverkat.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till

monika.przedpelska-ostrom@regeringskansliet.se