



Kontakt

Johanna Wallentin
010-224 15 74

Regeringskansliet

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

monika.przedpelska-ostrom@regeringskansliet.se

Remiss avseende promemoria rörande förslag på förarbevis för vattenskoter

I2020/02471

Länsstyrelsens remissyttrande

Länsstyrelsen tillstyrker de förslag som anges i promemorian. Länsstyrelsen vill dock framföra följande synpunkter.

Återkallelse enligt 9 §

I 9 § första stycket 3 i förslag till förordning om utbildning och förarbevis för att få framföra vattenskoter (förordningen) enligt promemorian anges att Transportstyrelsen får återkalla ett förarbevis för vattenskoter om innehavaren av förarbeviset har begått brott enligt 5 § förordningen (1993:1053) om användning av vattenskoter (vattenskoterförordningen). Detta omnämns också i promemorians inledning samt i avsnitt 3.6. där det anges att förarbeviset ska kunna återkallas om innehavaren t.ex. har framfört en vattenskoter i områden där det inte är tillåtet. Tillsyn eller lagföring enligt vattenskoterförordningen görs inte för närvarande. Länsstyrelsen anser att det är av stor vikt att det i praktiken går att tillämpa en sådan återkallelse som avses i 9 § första stycket 3 i förordningen i enlighet med vattenskoterförordningen och då krävs det att det även bedrivs tillsyn och lagföring enligt vattenskoterförordningen.

Utbildning för förarbevis

Länsstyrelsen anser att det är önskvärt att utbildningen som ska krävas för förarbevis för vattenskoter enligt förordningen innehåller tydliga riktlinjer/information om var man, enligt vattenskoterförordningen, får framföra vattenskoter. Även i detta avseende är det av vikt att tillsyn och lagföring enligt vattenskoterförordningen kan tillämpas och prövas i domstol.



Saknas straffansvar för framförandet i lagen

Det noteras att det i 3 § förslag till lag om behörighet för att få framföra vattenskoter (lagen), som det hänvisas till gällande straffansvar i 13 § i lagen, endast regleras att den som framför vattenskotern ska medföra giltig identitetshandling. I lagen finns således inget med gällande straffansvar för att framföra vattenskoter utan att inneha förarbevis eller ha med sig förarbeviset. Detta regleras emellertid i förordningen.

Ändrat språkbruk angående utbildning

I 12 § förordningen, gällande utbildning, anges att Transportstyrelsen får överlämna till juridisk person att anordna utbildning för att framföra fartyg, inneha befattning på fartyg eller utföra annan uppgift på fartyg och att godkänna deltagare efter genomgången utbildning. Det är anmärkningsvärt att språkbruket ändras och det står *fartyg* istället för *vattenskoter* som i övrigt används genomgående i förordningen. I avsnitt 4.2 om utbildningsanordnandet i förslaget anges också genomgående begreppet vattenskoter.

Detta yttrande har beslutats av avdelningschef Eva Fjelkner med länsassessor Johanna Wallentin som föredragande. I den slutliga handläggningen har också rättschef Leif Nyberin medverkat.

Detta beslut har bekräftats digitalt och har därför ingen namnunderskrift.