

Kopia till

kn.kl@regeringskansliet.se

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

SOU 2025:51 - Bättre förutsättningar för klimatanpassning

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker förslagen i utredningen, med följande medskick:

Gällande förslagen till förändringar i befintlig lagstiftning, så konstaterar Transportstyrelsen att det är viktigt att förenkla genomförandet av klimatanpassningsåtgärder. Vi ser särskilt positivt på de föreslagna ändringarna i väglagen (1971:948), lagen (1995:1649) om byggande av järnväg samt ledningsrättslagen (1973:1144).

Gällande förslaget om att utreda byggnation av en skyddsvall som avskärmar Östersjön från omgivande hav, är Transportstyrelsen tveksam till huruvida ett sådant infrastrukturprojekt överhuvudtaget är praktiskt och juridiskt möjligt att genomföra. Transportstyrelsen vill framhålla att en eventuell utredning behöver ta hänsyn till sjöfartens behov av att fritt kunna röra sig in och ut ur Östersjön. Öresund omfattas av FN:s havsrättskonvention vilket innebär att fartyg har rätt till så kallad oskadlig genomfart. Sjöfarten i Östersjön spelar en stor roll för Sveriges och andra östersjöländers ekonomi. Även fritidssjöfarten är beroende av att sjövägarna är öppna mellan Östersjön och resten av världshaven.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Gunnar Ljungberg, sektionschef Karin Fransson, utredare Lars Carlsson och utredare Jenny Ryman, den senare föredragande.