



Kontaktperson i detta ärende
Liane Ask
010 510 54 07
liane.ask@akeri.se

Till: Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: m.ke@regeringskansliet.se

Vår beteckning **2022-33**

Er beteckning: **M2022/02243**

Remissvar – EU-kommissionens förslag till förordning om förpackningar och förpackningsavfall M2022/02243

Sveriges Åkeriföretag är branschorganisationen för den svenska åkerinäringen. Näringen omsätter totalt ca 160 miljarder kronor och sysselsätter totalt 225 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har ca 5 000 medlemsföretag som tillsammans förfogar över 36 000 fordon.

Av Sveriges Åkeriföretags medlemsföretag verkar ca 500 företag i avfalls- och återvinningsbranschen. De omsätter tillsammans ca 5,5 miljarder.

Vi tackar för möjligheten att komma med perspektiv från företag som transporterar gods på väg.

Sveriges Åkeriföretags (SÅ) ståndpunkter:

Sveriges Åkeriföretag anser att det viktigaste att lyfta fram ur perspektivet vägtransporter

Åkeriföretagen välkomnar transporteffektivt emballage med t ex mindre luft samt övriga initiativ till att effektivisera transporterna.

Förslaget med förändrade förutsättningar för förpackningar kan innebära mer transportskadat gods.

- Ökad risk för transportskadat gods kan innebära att åkeriföretag blir mer sårbara för anspråk och krav på ersättning. Försäkringspremier riskerar att stiga.
- Även ansvarsfrågor påverkas vid transportskador samt försäkringsvillkor. Det berörda rättsområdet är Transporträtten.
- Skadade transporter kan orsaka förseningar i leveranskedjan, vilket i sin tur kan innebära förluster i försäljning och intäkter vilket skapar negativa konsekvenser för behövlig tillväxt.
- Transportskador kan leda till spill av farliga ämnen eller produkter som skadar miljön.

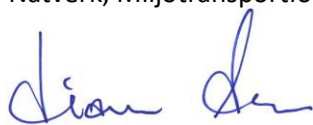
Transportskador är kostnadsdrivande i hela värdekedjan och det är viktigt att ta i beaktande att även allvarlig påverkan på miljön kan uppstå. Läckage och spill i skyddsvärd natur.

I tider av osäker tillväxt och hög inflation är det extra viktigt att förslag på förändringar är väl genomarbetade och att samtliga scenarier är analyserade för att inte hamna i ett resultat som har precis motsatt effekt till det ursprungliga förslagets syfte.

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Miljödepartementets förfogande i fortsatt arbete med regelförändringar. Alltid i transportsektorns perspektiv.

Den 17 mars 2023

För Sveriges Åkeriföretag
Nätverk, Miljötransportföretag



Liane Ask