

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Ref: dnr LI2024/01086

Göteborg 28 mars 2025

Yttrande med anledning av Transportstyrelsens framställan om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003: 438) samt förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal.

Sveriges Skeppsmäklare tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovanstående förslag.

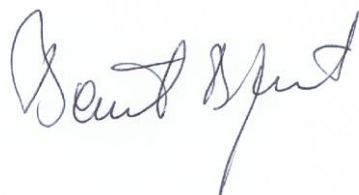
Vi företräder dock uteslutande våra medlemmar som arbetar såsom fartygsagenter, linjeagenter (dvs på linjerederier) eller de som är traditionella skeppsmäklare.

Detta är en fråga som uteslutande berör medlemmarna i Svensk Sjöfart, plus våra fackliga organisationer.

Vi har alltså i princip ingenting att tillägga till Transportstyrelsens framställan.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLARE



Berit Blomqvist, VD
Postgatan 4
411 13 Göteborg

Telefon: 031 13 34 94
berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklare
(The Swedish Shipbrokers' Association)

www.swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklare representerar 120 medlemsföretag som är verksamma inom:

- * **fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
- * **linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
- * **befraktningmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)
- * **köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

Denna remiss har behandlats av föreningens styrelse och särskilda referensgrupp för lots- och farledsavgifter. För att se vilka som ingår däri samt vilka medlemmar vi generellt representerar, besök www.swe-shipbroker.se eller <http://www.swe-shipbroker.se/Hitta-en-skeppsm%C3%A4klare> (där alla medlemmar listas)

<http://www.swe-shipbroker.se/Styrelse> (där finns alla våra råd och grupper)