

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Diariennr. LI2023/02966

Remissvar gällande kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om redovisning av transporttjänsters utsläpp av växthusgaser

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter samt bitumen till vägar i hela landet. Vi arbetar för att Sverige ska bli klimatneutralt till 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att till Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda förslag till EU-förordning.

Bakgrund

Europeiska kommissionens förslag till förordning om redovisning av transporttjänsters innebär ett harmoniserat regelverk för beräkning och rapportering av transportrelaterade växthusgasutsläpp som ska användas av transportörer som väljer att redovisa sådan information eller åläggs att göra det i avtal eller andra regelverk. Förslaget gör alltså inte rapportering av transportrelaterade växthusgasutsläpp obligatoriskt. De harmoniserade kraven föreslås gälla alla person- eller godstransporter som startar eller slutar inom unionen och för hela transportkedjan.

Förordningen hänvisar till ISO standard EN ISO 140823:2023 som den metod som ska användas vid redovisning av växthusgasutsläpp. Standarden, från april 2023, innehåller krav och vägledning för hur transportrelaterade växthusgasutsläpp ska redovisas för hela transportkedjan vid gods- och passagerartransporter.

Drivkraft Sveriges synpunkter

- Drivkraft Sverige välkomnar ett EU-harmoniserat, teknikneutralt och transparent regelverk för redovisning av växthusgasutsläpp. Det kommer att underlätta för såväl de som erbjuder olika drivmedel och transporttjänster som transportköpare och resenärer. Det kommer dessutom att driva på omställningen mot alternativ med låg klimatpåverkan.

- I standarden för redovisning av växthusgasutsläpp, EN ISO 140823:2023, hänvisas till "well to wheel"- utsläpp från fordon och farkoster och vid hantering av gods på terminaler etc. Regelverket måste harmonisera med kommande och redan gällande regelverk inom EU som t.ex. Förnybartdirektivet (2018/2001) och tillåta dess bestämmelser för beräkning av växthusgaspåverkan av biodrivmedel, flytande biobränslen och deras fossila motsvarigheter.
- Drivkraft Sverige vill också påpeka att förslaget till förordning inte får leda till ökad administration eller ökade kostnader för företagen utan istället underlätta redovisningen av utsläpp av växthusgaser.
- Det är viktigt att delegerade akter och genomförandeakter stäms av med nationella experter hos såväl myndigheter som industrin för att inte avvika från intentionen i förordningen eller försvåra införandet genom t.ex. ökad administration.

Drivkraft Sverige deltar gärna i en fortsatt dialog om hur redovisning av transporttjänsters utsläpp av växthusgaser bör utformas för att effektivt bidra till minskad klimatpåverkan från transportsektorn.

Stockholm den 10 oktober 2023

Drivkraft Sverige

Anders Norén
Hållbarhetschef