

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

EU-kommissionens förslag till förordning om redovisning av transporttjänsters utsläpp av växthusgaser (COM(2023) 441)

LI2023/02966

Europeiska kommissionen har presenterat ett förslag till förordning om redovisning av transporttjänsters utsläpp av växthusgaser. Förslaget syftar till att öka transparensen och bidra till lika villkor mellan företag i hela unionen när de beräknar och redovisar utsläpp av växthusgaser från transporttjänster.

Enligt Regeringskansliets fakta-PM föreslås de harmoniserade kraven gälla alla person- eller godstransporter som startar eller slutar inom unionen och för hela transportkedjan. Enligt kommissionens konsekvensanalys kommer förslaget leda till lägre energianvändning och minskade utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar genom en ökad användning av mer hållbara transportlösningar, men samtidigt innebära kostnader för de företag som frivilligt eller på grund av andra krav måste beräkna och redovisa växthusgasutsläpp. Kommissionens samhälls-ekonomiska analys visar att nyttorna av förslaget överstiger kostnaderna med 2,4 miljarder euro under perioden 2025–2050. Förslagets konsekvenser för Sverige och utifrån svenska förutsättningar har ännu inte analyserats.

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Konkurrensverket har inga synpunkter på förslaget.

Detta yttrande har beslutats av enhetschefen Nikos Tsakiridis. Föredragande har varit biträdande enhetschefen Stefan Jönsson.

Beslutsfattandet har dokumenterats digitalt och yttrandet saknar därför namnunderskrift.

Nikos Tsakiridis