

BESLUT

Avdelningen för ekonomisk statistik och analys
Martin Kellner
010-479 41 10

Landsbyggs- och
infrastrukturdepartementet
(Regeringskansliet)
li.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar gällande kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om redovisning av transporttjänsters utsläpp av växthusgaser, COM(2023) 441

SCB:s yttrande begränsas till synpunkter som rör myndighetens verksamhet i egenskap av statistikproducent, nationell statistikbyrå (NSI) och som part inom konsortiet Svensk MiljöEmissionsData (SMED).

1 Synpunkter på förslaget

SCB har tagit del av förslaget om redovisning av transporttjänsters utsläpp av växthusgaser och har synpunkter på förslaget tydlighet vad gäller ansvarsfördelning, på tillvägagångssätt i rapporteringen och på uppgiftslämnarbörda.

SCB anser inte att förslaget är tydligt med avseende på hur ansvaret för rapporteringen ska fördelas. SCB förstår det som att transportföretagen själva ska räkna ut sina utsläpp med hjälp av en öppen databas med emissionsfaktorer som EU ska göra tillgänglig. Det framgår dock inte vilken roll nationella statistikmyndigheter ska ha i rapporteringen. På EU-nivå kommer EEA att vara ansvarigt men det står i förslaget att EEA kommer att samla in data från olika källor, inklusive från myndigheter i medlemsländerna. SCB kan därför eventuellt komma att beröras. Det budgeteras för 0.1 miljoner euro i anpassningskostnader för nationella statistikmyndigheter i förslaget vilket antyder att dessa ska spela någon form av roll. Samtidigt är summan så liten att den rollen inte kan vara särskilt stor.

Redovisningen kommer att vara baserad på tillvägagångssättet "well-to-wheel", dvs den tar hänsyn till utsläpp genom hela kedjan från det att oljan utvinns till det att bränslet används. Detta skiljer sig från "tank-to-wheel" (dvs att man enbart redovisar de utsläpp som kommer ur avgasröret) som är det tillvägagångssätt som används idag för rapportering till EU och UNFCCC, samt inom EU MRV och EU ETS. Om någon del av ansvaret för denna rapportering skulle tillfalla SCB så kommer det att krävas en uppbyggnad av kompetens för detta tillvägagångssätt. Att tillvägagångssättet är "well-to-wheel" innebär också att den statistik som samlas in troligen inte blir användbar i

nuvarande utsläppsrapportering. Vidare innebär förslaget en extra uppgiftslämnarbörda.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Joakim Stymne i närvaro av biträdande generaldirektör Magnus Sjöström, avdelningschef Elisabeth Hopkins, enhetschef Petra Nilsson samt handläggare Martin Kellner, föredragande.



SCB, Statistiska centralbyrån

Joakim Stymne

Petra Nilsson

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur. Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.

Undertecknare

 JOAKIM STYMNE Generaldirektör, Statistiska centralbyrån Fw/5z8G70OtTVz1/rxWzrQ 2023-10-06 06:39:29Z	 PETRA NILSSON Enhetschef O84+1+w1yMtd1UbziX9prQ 2023-10-06 11:59:12Z
--	---

Dokument i försändelsen

SCB remissvar_Dnr KN2023_02708.pdf	Detta dokument
------------------------------------	----------------



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.