



Kommunledningskontoret

2020-11-17

Linus Persson

0733-135013

linus.persson1@kristianstad.se

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Remiss Framställan om ändring i säkerhetsskyddslagen (2018:585) och säkerhetsskyddsförordningen (2018:658)

Änr KS 2020/990

Kommunledningskontorets förslag till Kommunstyrelsens arbetsutskott

- Besvara remissen i enlighet med Kommunledningskontorets tjänsteutlåtande 2020-11-17

Sammanfattning

Kristianstads kommun har fått möjlighet att yttra sig gällande Framställan om ändring i säkerhetsskyddslagen (2018:585) och säkerhetsskyddsförordningen (2018:658)

Avdelningen för skydd och säkerhet i Kristianstads kommun har tillsammans med Kristianstad Österlen Airport granskat betänkandet och tillstyrker förslaget men förtydligande behövs i följande synpunkter:

- Förtydligande avseende ansvaret för inhyrd personal
- Förtydligande avseende redan anställd personal som av Transportstyrelsen inte blir godkänd vid en registerkontroll.
- Förtydligande avseende Transportstyrelsens dubbla roller
- Att de säkerställs att förändringen inte medför ökade kostnader för verksamhetsutövaren samt att förslaget är oberoende av flygplatsens driftsform



Beslutsunderlag

Avdelningen för skydd och säkerhets tjänsteutlåtande 2020-11-17

Framställan om ändring i säkerhetsskyddslagen (2018:585) och säkerhets-
skyddsförordningen (2018:658)

Ärendet

Avdelningen för skydd och säkerhet vid Kristianstads kommun har tillsammans med Kristianstad Österlen Airport arbetat fram följande underlag:

Betänkandet i sig innehåller förslag som kommer att underlätta för Transportstyrelsen att genomföra registerkontroller för personal på flygplats inom luftfartsskyddet. Kristianstads kommun tillstyrker förslaget till att Transportstyrelsen tar över uppdraget men emellertid anser vi att det finns vissa klargörande som måste tas i beaktandet och innan förslaget genomförs.

Transportstyrelsen kommer i förslaget att inneha dubbla roller inom säkerhetsskydd. De kommer att agera tillsynsmyndighet men samtidigt även inneha rätten att godkänna personal att arbeta i säkerhetskänsligt verksamhet. Här ställer vi oss undrande i hur en tillsyn skulle fungera i praktiken. Transportstyrelsen kommer att göra tillsyn på något de själva godkänner. Om det skulle visa sig att en grundutredning är felaktigt bedömd,

- Vem bär ansvaret för detta och har brustit i sitt arbete?
- Faller det på verksamheten i fråga eller Transsportstyrelsen?

Vidare behövs det ett förtydligande hur man ska hantera inhyrd personal. Flygplatser använder sig av extern personal i arbetet inom luftfartsskyddet,

- Hur kommer detta hanteras ur ett personalsäkerhetsperspektiv?
- Vem ska genomföra en sådan säkerhetsprövning?

I och med att många flygplatser redan arbetar med säkerhetsskydd och har personal som är placerad i säkerhetsklass, så behövs det ett förtydligande i hur hanteringen av redan säkerhetsprövad personal ska ske. Om förslaget går igenom,

- Kommer då att Transportstyrelsen begära en ny grundutredning av redan anställd personal?
- Vad händer om en redan anställd person inte blir godkänd vid en ny grundutredning?



Den som inte blir godkänd vid en säkerhetsprövning kan således inte arbeta kvar i den roll som omfattas av säkerhetsskydd. På mindre flygplatser kanske inte omplacering heller är möjligt.

Transportstyrelsen behöver även lyfta upp vilka uppgifter de behöver för att kunna fatta ett beslut vid en säkerhetsprövning samt hur dessa uppgifter ska kommuniceras mellan Transportstyrelsen och verksamheterna.

Det är av största vikt att det säkerställs att förändringen inte medför några ökade kostnader för verksamhetsutövaren samt att förslaget är oberoende av flygplatsens driftförhållande.

Christel Jönsson
Kommundirektör

Beslut expedieras till

Justitiedepartementet

Kommundirektören

Säkerhetschefen

VD Kristianstad Airport AB