

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 226

Dnr 2020-000361

Yttrande över framställan från Transportstyrelsen om ändringar i säkerhetsskyddsförordningen

Beslut

Lycksele kommun avger följande yttrande:

- Det som talar för att Transportstyrelsen bemyndigas att ta beslut om säkerhetsklass och att handlägga ärenden om registerkontroll/personutredning är att de idag redan delvis hanterar dessa ärenden, fastän att det är kommunen som tar beslut om godkännandet idag. Om detta förslag träder i kraft, sker både handläggningen och beslutsfattandet hos en central myndighet, och att processen även blir standardiserad dvs. den samma för alla flygplatser i Sverige och andra internationella EU flygplatser, oavsett ägarform (kommunal/statlig/privat). En annan fördel är också att Transportstyrelsen som myndighet torde ha tillgång till mer resurser och kompetens inom detta område än t ex kommuner samt säkerställandet av att Sverige följer de gemensamma EU-regelverken för luftfartsskydd.
- Det som talar mot är att kommunala/regionala flygplatser förlorar "kontrollen över tiden" när det gäller själva anställningsprocessen. Transportstyrelsen har idag överlag långa handläggningstider pga. brist på resurser och hög arbetsbelastning. Fastän att kommunen/flygplatserna gör den första bedömningen, kan anställningsprocessen försenas pga. dessa längre handläggningstider vilket kan ha en negativ påverkan på verksamheten. Transportstyrelsen måste säkerställa att de ha resurserna som krävs för att ta över detta ansvar, för att säkerställa en effektiv hantering av ansökningar.
- En viktig del av dagens anställningsprocess med säkerhetsprövning är det själva fysiska mötet med personen som vi överväger att anställa. Kommunerna tillsammans med flygplatserna har möjlighet att arbeta mer lokalt t ex. med fysiska möten, som är en viktig del i själva bedömningen av personen och säkerhetsprövningen. Vet ej hur detta skall gå tillväga om all handläggning och beslutsfattandet sker centralt hos Transportstyrelsen. Detta leder även till att kommuner förlorar den kompetens/resurser som har byggts upp under åren och som de idag har för att kunna hantera dessa ärenden. Detta kan ha en negativ

Kommunstyrelsens arbetsutskott

påverkan hos kommuner där resurser och kompetens förflyttas till storstäderna som t ex Norrköping i detta fall.

Ärendebeskrivning

Justitiedepartementet har gett Lycksele kommun en inbjudan att lämna synpunkter på Transportstyrelsens framställan om ändring i säkerhetsskyddslagen (2018:585) och säkerhetsskyddsförordningen (2018:658). Transportstyrelsen ser ett behov av bemyndigande att ta beslut om placering i säkerhetsklass och handlägga ärenden om registerkontroll och särskild personutredning för kommunala och regionala flygplatser inom luftfartsskyddet samt att göra en slutgiltig bedömning om den prövades lämplighet. Svaren ska ha kommit in till Justitiedepartementet senast den 7 december 2020.

Beslutet skickas till

Justitiedepartementet