

Infrastrukturdepartementet

2022-03-18

Enheten för transportinfrastruktur och planering

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se (kopia)

Remissvar gällande rapporter om Beredskapsflygplatser (I2021/02082)

Sammanfattning

- Ersättningen för beredskap måste minst motsvara de direkta merkostnaderna.
- 44 flygplatser torde vara behovet, för god beredskap inför kommande särskilda händelser.
- Statens rådighet över regionala flygplatser tillkommer bäst genom medfinansiering.
- Slutför den pågående flygplatsöversynen.

Ängelholms flygplats ställningstagande

I det korta perspektivet, för att upprätthålla väl fungerande beredskapsflygplatser behöver **ersättningen minst motsvara de direkta merkostnaderna** flygplatsen har för att hålla beredskap/ jour. Kostnaderna är bland annat jourersättning inklusive sociala avgifter till brandpersonal inklusive insatsledare samt flygtrafikledning. Dessa yrkesgrupper tillhör den icke-ekonomiska verksamheten vid flygplatsen varför ersättningen torde harmonisera med EU:s statsstödsregler.

Antalet beredskapsflygplatser för att ta emot samhällsviktiga transporter, för vidare vägtransport till länssjukhus eller liknande, behöver vara lika många som antalet flygplatser som behövs för att skicka iväg samhällsviktiga transporter.

I det långa perspektivet, varje särskild händelse som inträffat de senaste åren har visat på vikten av ett väl utbyggt system av beredskapsflygplatser. Stora skogsbränder har krävt brandflyg som behöver en lokal flygplats att landa på och lyfta ifrån, pandemin har inneburit ambulansflygtransporter mellan regioner och regionala flygplatser för både intensivvård och av platsbrist, och krig i vårt närområde har lyft frågan om totalförsvaraspekten med dess krav på flygtransporter. Varje större händelse har aktualiserat att behovet av beredskapsflygplatser är situationsstyrt, och vi vet inte vilken nästa händelse är varför **44 flygplatser torde vara behovet**. Vad kommer klimatförändringen kräva för beredskap?

Statens rådighet över regionala flygplatser tillkommer bäst genom medfinansiering.

Kommunerna behöver sina regionala flygplatser; de tillgodoser behovet av kommunikationer för invånare, näringsliv och besökare och bidrar därigenom till regionens



utveckling och tillväxt. Enda anledningen till en flygplatsnedläggning är för att det kostar kommunen för mycket.

Statens kostnaderna för beredskapsflygplatser kan hållas nere genom olika nivåer av beredskap, för olika inställetid, och även "vilande beredskap". En matris över nivå av beredskap per flygplats kan vara en del av **den pågående flygplatsöversynen, som måste slutföras.**

Ängelholms Flygplats AB

Ulf Svensson

VD

