

Infrastrukturdepartementet

Infrastrukturdepartementet ref: I2021/02082

Drivkraft Sveriges ref: RE2022008

**Remiss av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter**

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för drivmedelsbolagen och vill härmed lämna följande synpunkter.

**Kommentar och reflektioner**

Drivkraft Sverige anser att drivmedelsförsörjningen till dessa beredskapsflygplatser bör förtydligas.

Nedan återges några aspekter som bör förtydligas:

- Vilken lagringskapacitet bör dessa beredskapsflygplatser ha, samt vilken miniminivå bör vara på lagren då de ska kunna nyttjas både inom det civila och militära försvaret?
- Från vilka depåer ska dessa flygplatser försörjas och bör det finnas redundans?
- För att säkra att försörjningen bör leveranskedjan och dess resiliens tydliggöras, från depå till flygplats. Detta då flygbränsleförsörjning har en särskild logistikkedja vilket inkluderar tankbilskapacitet, depåer, reservkraft etc. Här krävs framförhållning så branschen kan möta behovet för de nya flygplatserna.
- Man bör även lyfta fram fler energibärare såsom flytande biodrivmedel.

Drivkraft Sveriges välkomnar Trafikverket till fortsatt dialog kring frågorna ovan.

Stockholm 23 mars 2022

David Sällh

---

Verkställande utskottschef - Trygghet