

Kommunstyrelsen

Svar på remiss - Trafikverkets delrapport beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner kommunledningskontorets förslag till yttrande av remiss från Trafikverket om samhällsviktiga flygtransporter (I2021/020082). Yttrandet överlämnas till Infrastrukturdepartementet.

Ärendebeskrivning

Regeringen gav Trafikverket gav den 17 juni, 2021 i uppdrag att göra kompletterande analyser av beredskapsflygplatser med utgångspunkt från verkets redovisning 15 juni, 2020 och erfarenheter från ordningen med temporära beredskapsflygplatser under pandemin samt hälso- och sjukvårdens och andra samhällsviktiga funktioners behov av tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter i hela landet. Uppdraget omfattar enbart uppbyggnaden, finansieringen och driften för samhällsviktiga flygtransporter utanför öppethållningstid.

Trafikverket lämnar i korthet följande förslag:

- Trafikverket föreslår inga ytterligare beredskapsflygplatser utöver de 22 som rapporten anger. (Eskilstuna flygplats finns inte bland dessa.)
- Trafikverket föreslår att som väg för ersättning för beredskap bör regeringen ta fram en bidragsmodell för kostnader som avser flygplatsernas icke-ekonomiska verksamhet.
- Försvarsmakten föreslås få i uppdrag att hålla beredskap på de av regeringen utpekade flygplatserna där Försvarsmakten är flygplatshållare.
- De grundläggande förutsättningarna för systemet med beredskapsflygplatser har stor betydelse för totalförsvaret. Staten behöver ha rådighet över fler flygplatser i hela landet för att förbereda Sverige för krig under högsta beredskap. Av rapporten framgår också att totalförsvarsaspekterna när det gäller systemet med beredskapsflygplatser inte kunnat klarläggas fullt ut och att frågan därför hänskjuts till vidare utredning.

- Regeringen föreslås uppdra åt lämplig myndighet att, i form av ett utpekat operativt ansvar, ansvara för drift och kommunikation avseende öppnande av beredskapsflygplatserna.

Förslag till yttrande

Eskilstuna Logistik och Etablering AB (ELE fortsättningsvis) har gjort en genomgång av Trafikverkets delrapport och slutrapport för att säkra samhällsviktiga flygtransporter. ELE för fram följande:

- Eskilstuna flygplats har under pandemin varit en utsedd temporär beredskapsflygplats och har även ingått avtal med Trafikverket avseende beredskapsflygplats för 2022. Uppdraget som beredskapsflygplats har under perioden fungerat mycket bra och vi har erhållit idel lovord från operatörerna som ”nyttjat” flygplatsen.
- Eskilstuna och Eskilstuna Flygplats har en geografiskt strategiskt mycket bra placering i expansiva Mälardalen med snabb och enkel access till E20 för vidare transporter. Flygplatsen har en mycket kort distans till Mälarsjukhuset i Eskilstuna, vilket är det största sjukhuset i Sörmland.

Kommunledningskontoret ser dessutom att det för Eskilstuna flygplats är en nackdel att inte frågan runt beredskapsuppdrag kan kopplas samman med uppdrag kring totalförsvaret. Att få en basverksamhet i form av ett permanent beredskapsuppdrag stärker förmågan att kunna verka under kring och höjd beredskap och ger en möjlighet att fortsatt bedriva en ekonomiskt ansträngd flygplatsverksamhet. Eskilstunas strategiska läge med närheten till Stockholm samt tillgången till Eskilstuna logistikpark i närområdet, med distribution och lagring av bl.a. livsmedel borde vara intressant ur totalförsvarets synvinkel.

Kommunledningskontoret föreslår att samtliga aspekter ovan beaktas i kommunstyrelsens beslut.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Tommy Malm
Kommundirektör

Lena Lundberg
Administrativ direktör

Beslutet skickas till:

Eskilstuna kommunföretag AB
Eskilstuna logistik och etablering AB