



**Gällivare
kommun**

Datum
2022-03-21

Referens
I2021/02082

SAMT förvaltningen

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Gällivare kommuns remissvar på Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter (I2021/02082).

Sammanfattning

Gällivare kommun har fått möjlighet att yttra sig över Trafikverkets slutrapport och delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter. Gällivare kommun välkomnar att regeringen inlett en översyn av systemet med beredskapsflygplatser, men anser utredningen behöver fördjupas och det finns delar som inte är färdigutredda. Beträffande koordineringen av öppnandet av beredskapsflygplats, så föreslår Gällivare kommun att Flygkoordineringscentralen i Umeå får uppdraget.

Gällivare kommuns remissvar på Trafikverkets Rapport

Se över den svenska flygplatsinfrastrukturen och statens ansvar för nationell tillgänglighet generellt.

Gällivare kommun välkomnar att regeringen inlett en översyn av systemet med beredskapsflygplatser, men anser utredningen behöver fördjupas och det finns delar som inte är färdigutredda. Gällivare kommun anser att regeringen behöver i grunden se över den svenska flygplatsinfrastrukturen och statens ansvar för nationell tillgänglighet generellt. I en region som Norrbotten är flygplan bara en del av den luftburna transportmöjligheten för patienter. Gällivare kommun anser att en process runt navigeringssystemen PinS och LLR samt flygning mot stängd flygplats med helikopter snarast bör utredas då det är en central del för den akuta primärtransportförmågan med helikopter. Detta är speciellt viktigt då Regionens ambulanshelikopterbas är lokaliserad på kommunens flygplats och därför nyttjar dess infrastruktur.

Öppnande av flygplatserna bör samlas hos flygkoordineringscentral (FKC) i Umeå

Gällivare kommun, delar utredningens uppfattning om att det operativa funktionsansvaret för drift och kommunikation avseende öppnande av flygplatserna behöver samlas hos lämplig aktör. Sedan november 2021 ansvarar Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) för koordinering och dirigering av ambulansflygplan i Sverige i en nationell flygkoordineringscentral (FKC) i Umeå. FKC är uppbyggd för att dygnet runt och året runt ha kapacitet att ta emot beställningar för alla ambulansflygupdrag. De har även byggt upp möjligheter

Postadress	Telefon	Telefax	Bankgiro	Hemsida
Gällivare kommun 982 81 GÄLLIVARE	0970-818 000	0970-144 51	754-1576	www.gellivare.se E-post: post@gallivare.se

för att utöka sina uppdrag och samverkar redan idag med MSB. Ett intressant alternativ som bör belysas i den fortsatta utredningen är därför att det operativa funktionsansvaret placeras hos FKC i Umeå

Fleråriga avtal som ger full kostnadstäckning

Dagens ersättningsmodell som även gäller för de temporära beredskapsflygplatserna ger inte full kostnadstäckning och Gällivare kommun anser att det är nödvändigt att en framtida ersättningsmodell ger full kostnadstäckning och att modellen för utbetalning av stöd även förenklas. För att dessutom ge långsiktiga förutsättningar krävs att eventuella avtal är fleråriga och inte som idag ettåriga och frivilliga. Trafikverket har i sin utredning tittat på flera olika lösningar till ersättningsmodell och det är positivt, men då utredningen inte kommit fram till något slutligt förslag så behöver frågan utredas ytterligare.

För Gällivare kommun

Birgitta Larsson, kommunstyrelsens ordf