

REMISSSVAR I2021:02082
Beredskapsflygplatser

H-BIRD AVIATION SERVICES AB

TEGELUDDSVÄGEN 76, 115 28 STOCKHOLM SWEDEN

1. HUMMINGBIRD FLYGAMBULANS

H-bird Aviation Services AB är ett Svenskägt flygbolag som flugit ambulansflyg sedan 1991. Vi har sedan en lång tid utgjort en nationell resurs med baseringsort Norrköping(ESSP / NRK). Här har vi all vår infrastruktur med resurser vad gäller bemanning, koordinering och medicinala förråd. Vår Prehospitala tjänst med medicinck bemanning startade vi år 2016.

Vi har lång erfarenhet av ambulansflyg som innefattar normaluppdrag, IVA uppdrag & kuvöstransporter. Vi utför repatriering åt både försäkringsbolag och försvarsmakten.

Under pandemin var vi nationell resurs för att flyga COVID patienter.

Vi har i dagsläget 3 aktuella avtal; Region Dalarna, Region Gotland samt Region Uppsala. Vi utför mycket kuvöstransporter åt Region Uppsala och står i beredskap för dem ifrån Norrköping. Tidigare hade vi avtal med Region Östergötland, Region Kalmar och Region Jönköping. Dessa löpte ut i slutet på februari i samband med att Kommunalförbundet svenskt Ambulansflyg startat upp sin verksamhet.

Vi bistår nu Kommunalförbundet svenskt ambulansflyg med redundanskapacitet vid verksamhetstoppar samt för transplantationsteam och specialisttransporter.

2. NORRKÖPINGS FLYGPLATS, NRK / ESSP

Vi har vår huvudbas i Östergötland och på Norrköpings flygplats. Norrköpings flygplats ligger strategiskt bra med närhet till Gotland, närhet till Stockholm samt skärgård och hela Götalands ostkust. Norrköpings flygplats har all infrastruktur på plats för att ta emot alla sorters flygplan och har nyligen uppdaterat inflygningshjälpmedel och teknik för att kunna användas i mycket dåligt väder. Norrköpings flygplats är även oberoende av privata ägare i och med kommunens drift och ägande i flygplatsen. Detta är av relevans ur ett infrastrukturmässigt perspektiv. I händelse av oförudsedda händelser såsom pandemier eller krig kan man vara säker på att Norrköpings flygplats bistår samhället med alla till buds stående medel.

3. AMBULANSFLYG FRÅN NORRKÖPING

Sedan införandet av beredskapsflygplatser under pandemin har vi haft behov att öppna upp Norrköpings flygplats I snitt 3gångar / vecka.

Vi yrkar därför på att man bör ta med Norrköping som permanent beredskapsflygplats I denna utredning. Det måste ligga I myndigheternars intresse att ta hänsyn till var de ambulansflygbolag som verkar i landet är stationerade.

4. PERMANENT BEREDSKAPSLYGPLATS

Vi önskar fortsätta vår samhällsviktiga tjänst, inte minst i dessa oroliga tider med ett förhöjt säkerhetshot mot hela Europa. För att detta ska praktiskt vara möjligt **behöver man införa Norrköpings flygplats som permanent beredskapsflygplats**. Vi ser annars tydliga direkta konsekvenser på den nationella beredskap för ambulansflyg samt konsekvenser för totalförsvarets beredskap i händelse av krig.